****

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

**ПОСЕЛЕНИЯ ВОРОНОВСКОЕ В ГОРОДЕ МОСКВЕ**

**РЕШЕНИЕ**

**от 05 июля 2016 года № 08/01**

О внесении изменений в решение Совета депутатов

поселения Вороновское от 06.04.2016 года № 05/13

«Об утверждении Регламента «Содержание автомобильных

дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) в

поселении Вороновское города Москвы»

В соответствии с постановлением Правительства г. Москвы от 15.06.2016 года № 330-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Москвы от 09.11.1999 года № 1018 и от 16.12.2014 года № 762-ПП, в целях совершенствования организации работы по содержанию территории поселения Вороновское города Москвы;

**Совет депутатов поселения Вороновское решил:**

1. Внести изменения в Регламент «Содержание автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) в поселении Вороновское города Москвы» в части категорий объектов дорожного хозяйства:
   1. В пункте 1.1. раздела 1 слова «III, IV и V» заменить на слова «8а, 8б и 8в» и читать в следующей редакции:

## «1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации работ по содержанию автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) 8а, 8б и 8в категорий, расположенных на территории поселения Вороновское города Москвы, для реализации полномочий органов местного самоуправления городских округов и поселений, установленных статьей 8 Закона города Москвы "Об организации местного самоуправления в городе Москве" от 06.11.2002 № 56».

* 1. В подпункте 4.1.2 пункта 4.1 раздела 4 слова «III, IV и V» заменить на слова «8а, 8б и 8в» и читать в следующей редакции:

## «4.1.2. Покрытие проезжей части дорог должно быть чистым, убраны посторонние предметы. На дорогах категорий 8а, 8б и 8в, при технической необходимости, должна быть нанесена горизонтальная разметка проезжей части в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011».

* 1. В подпункте 5.1.2 пункта 5.1 раздела 5 слова «III, IV и V» заменить на слова «8а,8б и 8в» и читать в следующей редакции:

## «5.1.2. Покрытие дорог (ОДХ) должно быть чистым, убраны посторонние предметы. На дорогах категории 8а, 8б и 8в при технической необходимости должна быть нанесена горизонтальная разметка проезжей части в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011.».

* 1. Подпункт 5.1.4 пункта 5.1 раздела 5 читать в следующей редакции:

## «5.1.4 Обочины автомобильных дорог должны быть чистыми, убраны посторонние предметы. На обочинах при технической необходимости, кустарник вырублен и убран, трава окошена и убрана».

1. Утвердить Приложение 1 к регламенту содержания автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) в поселении Вороновское города Москвы «Технологические карты на работы по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства местного значения Троицкого и Новомосковского административных округов

г. Москвы (поселение Вороновское) для категорий 8а, 8б и 8в в зимний период (Приложение 1 к настоящему решению).

3. Утвердить Приложение 2 к регламенту содержания автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) в поселении Вороновское города Москвы

«Технологические карты на работы по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства местного значения Троицкого и Новомосковского административных округов

г. Москвы (поселение Вороновское) для категорий 8а, 8б и 8в в летний период (Приложение 2 к настоящему решению).

4. Опубликовать настоящее Решение в бюллетене «Московский муниципальный вестник» и разместить на официальном сайте администрации поселения Вороновское в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Настоящее Решение вступает в силу со дня его опубликования.

6. Контроль за исполнением настоящего Решения возложить на Главу поселения Вороновское Исаева М.К.

**Глава**

**поселение Вороновское М.К. Исаев**

Приложение 1

к решению Совета депутатов

поселения Вороновское

от 05.07.2016г № 08/01

«О внесении изменений в решение

Совета депутатов поселения Вороновское от 06.04.2016г

№ 05/13 «Об утверждении Регламента «Содержания

автомобильных дорог местного значения

(объектов дорожного хозяйства)

в поселении Вороновское города Москвы»

«Приложение 1

к Регламенту содержания автомобильных

дорог местного значения (объектов дорожного

хозяйства) в поселении Вороновское города Москвы

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ**

|  |
| --- |
|  |
|
|
|
|
|

**на работы по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства местного значения Троицкого и Новомосковского административных округов г. Москвы (поселение Вороновское) для категорий 8а, 8б и 8в в зимний период**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Технологические карты** | | | | | |
| **на работы по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства местного значения Троицкого и Новомосковского административных округов г. Москвы для категорий 8а, 8б, 8б с покрытиями усовершенствованного типа в зимний период** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **№№ П/П** | **Технологические операции и нормативы по элементам ОДХ** | **Ед. изм.** | **8а покрытия усовершенствованного типа** | **8б покрытия усовершенствованного типа** | **8в покрытия усовершенствованного типа** |
|
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 |
|  | **Проезжая часть, включая парковочное пространство** |  |  |  |  |
| 1 | Время, установленное на выполнение основных технологических операций: |  |  |  |  |
| - обработка противогололедными реагентами | час | 3 | - | - |
| с применением машин типа: |  |  |  |  |
| - КО-829 А1 | % | 100 | - | - |
| - обработка противогололедными реагентами | час | 3 | 4 | 4 |
| с применением машин типа: |  |  |  |  |
| - КО-806 | % | 70 | - | 30 |
| - ЭД-405 | % | 30 | - | - |
| - МК-82 Гарант | % | - | 100 | 70 |
| - механизированное подметание: | час | 3 | 4 | 4 |
| с применением машин типа: |  |  |  |  |
| - КО-829 А1 | % | 50 | - | - |
| - КО-713-01 | % | 50 | - | 50 |
| - МК-82 Гарант | % | - | 100 | 50 |
|  | - обработка щебнем | час | 4 | 5 | 5 |
|  | с применением машин типа | час | КО-713 | МК-82 Гарант | КО-713 |
| 2 | Среднее количество часов работы одной технологической машины в сутки: |  |  |  |  |
|  | - распределитель реагентов (типа КО-829А1) | час | 15,8 | - | - |
|  | - распределитель реагентов (типа КО-806, ЭД-405, МК-82 Гарант) | час | 18,5 | 18,5 | 18,5 |
|  | - распределитель щебня (КО-713, МК-82 Гарант) | час | 12,8 | 12,8 | 12,8 |
|  | - плужно-щеточный снегоочиститель (КО-829 А1, КО-713-01, МК-82 Гарант) | час | 14,8 | 14,8 | 14,8 |
|  | Количество дней работы машин за зимний период | ед. | 166 | 166 | 166 |
| 3 | Среднее количество дежурства одной технологической машины в сутки: |  |  |  |  |
| - распределитель реагентов (типа КО-829А1) | час | 5,2 | - | - |
| - распределитель реагентов (типа КО-806, ЭД-405, МК-82 Гарант) | час | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| - распределитель щебня (типа КО-829 А1, КО-713, МК-82 Гарант) | час | 8,2 | 8,2 | 8,2 |
| - плужно-щеточный снегоочиститель (КО-829 А1, КО-713-01, МК-82 Гарант) | час | 6,2 | 6,2 | 6,2 |
| 4 | Количество циклов: |  |  |  |  |
| обработки проезжей части противогололедными материалами за зимний период: |  |  |  |  |
| - противогололедные реагенты, с обрабткой машинами типа КО-829А1 | ед. | 50 | - | - |
| - противогололедные реагенты, с обрабткой машинами типа КО-806, ЭД-405, МК-82 Гарант | ед. | 60 | 60 | 60 |
| 5 | Первоочередная и аварийная обработка противогололедными материалами опасных для движения транспорта мест (тормозные площадки, спуски, подъемы и др.): |  |  |  |  |
| - площадь обработки в % от убираемой площади проезжей части | % | 5 | 5 | 5 |
| - количество циклов обработки: |  |  |  |  |
| - противогололедные реагенты (КО-806) | ед. | 50 | - | 50 |
| - Щебень 2-5 мм (КО-713, МК-82 Гарант) | ед. | 5 | 5 | 5 |
| 6 | Средняя плотность обработки проезжей части противогололедными материалами за один технологический цикл: |  |  |  |  |
| - распределитель реагентов (типа КО-829А1) | гр/м2 | 40 | - | - |
| - распределитель реагентов (типа КО-806, ЭД-405, МК-82 Гарант) | гр/м2 | 42 | 42 | 42 |
| - Щебень 2-5 мм (КО-829 А1, КО-713-01, МК-82 Гарант) | гр/м2 | 200 | 200 | 200 |
| 7 | Уборка труднодоступных для уборочной техники участков проезжей части, включая велодорожки, уборка металлических направляющих пешеходных ограждений, уборка столбиков тротуарных ограждений, уборка случайного мусора на тротуарах и в лотках бригадами в составе: |  |  |  |  |
| - малогабар. погрузчик типа "Bobcat S175" - 1 ед., |  |  |  |  |
| - самосвал типа "ЗИЛ-450650" - 2 ед., |  |  |  |  |
| - дорожные рабочие - 2 чел. |  |  |  |  |
| Количество бригад на 1,0 млн. м2 убираемой площади | ед. | 1 | - | - |
| Количество часов работы бригады в сутки | час | 8 | - | - |
| 8 | Среднее расстояние от места работы распределителей противогололедных материалов до баз хранения реагентов |  |  |  |  |
|  | - реагентов | км | 5 | 5 | 5 |
|  | - щебня | км | 5 | 5 | 5 |
| 9 | Формирование снежных валов в лотках, расчистка снега на остановках и переходах, сдвигание снега с обочин на откосы и др. |  |  |  |  |
| - количество автогрейдеров типа ГС-14.02 на 1,0 млн. м2 площади | ед. | 1 | 1 | 1 |
| - среднее количество часов работы автогрейдера в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 10 | Расчистка от снега обочин: |  |  |  |  |
| - количество механизмов типа "МТЗ 82.1" на 1,0 млн. м2 площади проезжей части | ед. | 1 | 1 | 1 |
| - среднее количество часов работы механизма в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 11 | Механизированное подметание осевых разделительных полос летними подметельно-уборочными машинами в периоды длительного отсутствия снегопадов: |  |  |  |  |
| - количество машин типа "ПУМ-77.3" на 1,0 млн. м2 площади | ед. | 1 | - | - |
| - количество рабочих дней в течение зимнего периода | дни | 30 | - | - |
| - среднее количество часов работы одной машины в сутки | час | 8 | - | - |
| 12 | Ремонт проезжей части дорог (в процентах от площади проезжей части), в том числе: | % | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
|  | - с использованием холодного асфальтобетона | % | 0,13 | 0,13 | 0,13 |
|  | - с использованием литого асфальтобетона | % | 0,27 | 0,27 | 0,27 |
|  | **Тротуары, в том числе посадочные площадки остановок общественного транспорта, велодорожки** |  |  |  |  |
| 13 | Класс тротуаров по интенсивности пешеходного движения |  | 1 | 1 | 1 |
| 14 | Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке тротуаров, в том числе велодорожек за смену | м2 | 1430 | 1430 | 1430 |
|  | Количество часов работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 15 | Ручная зачистка: |  |  |  |  |
| - Площадь труднодоступных мест (у цоколей зданий, мачт освещения, киосков и др.) при механизированной уборке в % от общей площади мех. уборки тротуаров | % | 1 | - | - |
|  | Количество часов работы в сутки | час | 8 | - | - |
| 16 | Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной зачистке труднодоступных для прохода техники мест при мех. уборке тротуаров за смену | м2 | 1430 | - | - |
| 17 | Средняя продолжительность работы одной тротуароуборочной машины в сутки в течение зимнего периода (обработка комбинированными реагентами, подметание) | час | 9 | 9 | 9 |
| Средняя продолжительность дежурства одной тротуароуборочной машины в сутки в течение зимнего периода (обработка комбинированными реагентами, подметание) | час | 7 | 7 | 7 |
|  | Количество дней работы машин за зимний период | ед. | 166 | 166 | 166 |
| 18 | Ремонт тротуаров и тактильных покрытий (в процентах от площади тротуаров) с использованием холодного асфальтобетона и тротуарной плитки | % | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
|  | Площадь плиточных покрытий в процентном отношении к площади тротуаров | % | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 19 | Время, необходимое для выполнения основных технологических операций: |  |  |  |  |
| - обработка комбинированными реагентами (щебнем) - машинами типа МК-82 Гарант с разбрасывателем | час | 4 | 4 | 4 |
| - механизированное подметание - машинами типа МТЗ-82.1 | час | 4 | 4 | 4 |
| 20 | Количество циклов обработки комбинированными реагентами (щебнем) за зимний период | ед. | 50 | 50 | 50 |
| 21 | Площадь механизированной обработки тротуаров комбинированными реагентами (щебнем) | % | 100 | 100 | 100 |
| 22 | Средняя плотность обработки комбинированными реагентами (щебнем) за один технологический цикл | гр/м2 | 100 | 100 | 100 |
| 23 | Среднее расстояние от места работы распределителей комбинированных реагентов (щебнем) до баз хранения комбинированных реагентов (щебня) | км | 5 | 5 | 5 |
| 24 | Средняя площадь одной посадочной площадки, убираемая вручную | м2 | 50 | 50 | 50 |
| 25 | Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке посадочных площадок | м2 | 920 | 920 | 920 |
|  | Количество часов работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 26 | Очистка от мусора урн, установленных на посадочных площадках с применением самосвала типа Зил-450650 и дорожный рабочий (1 т в сутки): |  |  |  |  |
| - количество циклов за зимний период | ед. | 100 | 66 | 66 |
| - количество урн на одной площадке | ед. | 1 | 1 | 1 |
| - количество часов работы мусоровоза | час | 8 | 8 | 8 |
| - среднее количество урн, загружаемых за один рейс | ед. | 180 | 180 | 180 |
|  | **Обстановка пути** |  |  |  |  |
| 27 | Уборка дорожных знаков |  |  |  |  |
| - количество циклов уборки | ед. | 33 | 33 | 33 |
| бригадой в составе: |  |  |  |  |
| - дорожный ремонтер типа "Газель" - 1 ед. |  |  |  |  |
| - дорожный рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
| Средняя площадь дорожного знака на стойке высотой до 2,0 м | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 28 | Уборка дорожных и навигационных указателей |  |  |  |  |
| - количество циклов уборки | ед. | 33 | 33 | 33 |
| бригадой в составе: |  |  |  |  |
| - дорожный ремонтер типа "Газель" - 1 ед. |  |  |  |  |
| - дорожный рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
| Средняя площадь указателя на стойке высотой 2,0 м и более | м2 | 7 | 7 | 7 |
| 29 | Уборка информационных щитов |  |  |  |  |
| - количество циклов уборки | ед. | 33 | 33 | 33 |
| бригадой в составе: |  |  |  |  |
| - дорожный ремонтер типа "Газель" - 1 ед. |  |  |  |  |
| - дорожный рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
| Средняя площадь информационного щита на стойке высотой более 12 м | м2 | 18 | 18 | 18 |
| 30 | Уборка (барьерных, пешеходных) ограждений |  |  |  |  |
| - количество циклов уборки | ед. | 33 | 33 | 33 |
| бригадой в составе: |  |  |  |  |
| - уборочная машина типа "ЭД-405" - 1 ед. |  |  |  |  |
| - дорожный рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
| - площадь уборки ограждений на 1 п.м. ограждения | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| - площадь мелкого ремонта ограждений на 1 п.м. ограждений | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| - процент протяженности ограждений, подлежащих ремонту от общей протяженности ограждений | % | 5 | 5 | 5 |
| 31 | Уборка буферов безопасности |  |  |  |  |
|  | Количество циклов уборки | ед. | 24 | 24 | 24 |
|  | бригадой в составе: |  |  |  |  |
|  | - дор. ремонтер типа "Газель" - 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - дор. рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
|  | **Вывоз снега** |  |  |  |  |
| 32 | Среднее расстояние до пункта утилизации снега | км | 6 | 6 | 6 |
| 33 | Базовая машина для погрузки снега в а/самосвалы |  | СЛП-206МУ | ТО-18 | СЛП-206МУ |
| 34 | Среднее количество ездок самосвалов в смену при вывозе снега на пункт утилизации | ед. | 7,54 | 7,54 | 7,54 |
| 35 | Средняя скорость движения самосвала | км/ч | 40 | 40 | 40 |
| 36 | Средний геометрический объем кузова самосвала, принимаемый при вывозе снега на утилизацию | м3 | 11 | 11 | 11 |
| 37 | Оперативный вывоз снега дежурными механизмами от остановок, пешеходных переходов и других мест массового скопления пешеходов, количество механизмов на 1,0 млн.м2 площади дорог: |  |  |  |  |
| - снегопогрузчиков типа СЛП-206 МУ | ед. | 1 | - | - |
| - дорожных рабочих | ед. | 1 | - | - |
| - самосвалов типа "ЗИЛ -450650" | ед. | 2 | - | - |
| - часы работы дорожных рабочих и механизмов в сутки | час | 8 | - | - |
| 38 | Перекидка валов снега из лотков и с обочин на свободные территории механизмами типа МТЗ 82 с роторным оборудованием |  |  |  |  |
|  | Количество циклов за зимний период | ед. | 50 | 50 | 50 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Технологические карты** | | | | | |
| **на работы по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства местного значения Троицкого и Новомосковского административных округов г. Москвы для категорий 8а, 8б, 8б с покрытиями переходного типа в зимний период** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **№№ П/П** | **Технологические операции и нормативы по элементам ОДХ** | **Ед. изм.** | **8а покрытия переходного типа** | **8б покрытия переходного типа** | **8в покрытия переходного типа** |
|
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 |
|  | **Проезжая часть, включая парковочное пространство** |  |  |  |  |
| 1 | Механизированное подметание, с применением машин типа: | час | 3 | - | 4 |
| - КО-829 А1 | % | 50 | - | - |
| - КО-713-01 | % | 50 | - | 50 |
| - МК-82 Гарант | % | - | 100 | 50 |
| 2 | Среднее количество часов работы одной технологической машины в сутки: |  |  |  |  |
|  | - плужно-щеточный снегоочиститель (КО-829 А1, КО-713-01, МК-82 Гарант) | час | 14,8 | 14,8 | 14,8 |
|  | Количество дней работы машин за зимний период | ед. | 166 | 166 | 166 |
| 3 | Среднее количество дежурства одной технологической машины в сутки: |  |  |  |  |
| - плужно-щеточный снегоочиститель (КО-829 А1, КО-713-01, МК-82 Гарант) | час | 6,2 | 6,2 | 6,2 |
| 4 | Уборка труднодоступных для уборочной техники участков проезжей части, включая велодорожки, уборка металлических направляющих пешеходных ограждений, уборка столбиков тротуарных ограждений, уборка случайного мусора на тротуарах и в лотках бригадами в составе: |  |  |  |  |
| - малогабар. погрузчик типа "Bobcat S175" - 1 ед., |  |  |  |  |
| - самосвал типа "ЗИЛ-450650" - 2 ед., |  |  |  |  |
| - дорожные рабочие - 2 чел. |  |  |  |  |
| Количество бригад на 1,0 млн. м2 убираемой площади | ед. | 1 | - | - |
| Количество часов работы бригады в сутки | час | 8 | - | - |
| 5 | Расчистка снега на остановках и переходах, сдвигание снега с обочин на откосы и др. |  |  |  |  |
| - количество автогрейдеров типа ГС-14.02 на 1,0 млн. м2 площади | ед. | 1 | - | - |
| - среднее количество часов работы автогрейдера в сутки | час | 8 | - | - |
| 6 | Расчистка от снега обочин: |  |  |  |  |
| - количество механизмов типа "МТЗ 82.1" на 1,0 млн. м2 площади проезжей части | ед. | 1 | - | - |
| - среднее количество часов работы механизма в сутки | час | 8 | - | - |
|  | **Тротуары, в том числе посадочные площадки остановок общественного транспорта, велодорожки** |  |  |  |  |
| 7 | Класс тротуаров по интенсивности пешеходного движения |  | 1 | 1 | 1 |
| 8 | Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке тротуаров, в том числе велодорожек за смену | м2 | 1430 | 1430 | 1430 |
|  | Количество часов работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 9 | Ручная зачистка: |  |  |  |  |
| - Площадь труднодоступных мест (у цоколей зданий, мачт освещения, киосков и др.) при механизированной уборке в % от общей площади мех. уборки тротуаров | % | 6 | - | - |
|  | Количество часов работы в сутки | час | 8 | - | - |
| 10 | Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной зачистке труднодоступных для прохода техники мест при мех. уборке тротуаров за смену | м2 | 1430 | - | - |
| 11 | Средняя продолжительность работы одной тротуароуборочной машины в сутки в течение зимнего периода (обработка комбинированными реагентами, подметание) | час | 9 | 9 | 9 |
| Средняя продолжительность дежурства одной тротуароуборочной машины в сутки в течение зимнего периода (обработка комбинированными реагентами, подметание) | час | 7 | 7 | 7 |
|  | Количество дней работы машин за зимний период | ед. | 166 | 166 | 166 |
| 12 | Ремонт тротуаров и тактильных покрытий (в процентах от площади тротуаров) с использованием холодного асфальтобетона и тротуарной плитки | % | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
|  | Площадь плиточных покрытий в процентном отношении к площади тротуаров | % | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 13 | Время, необходимое для выполнения основных технологических операций: |  |  |  |  |
| - обработка комбинированными реагентами (щебнем) - машинами типа МК-82 Гарант с разбрасывателем | час | 4 | 4 | 4 |
| - механизированное подметание - машинами типа МТЗ-82.1 | час | 4 | 4 | 4 |
| 14 | Количество циклов обработки комбинированными реагентами (щебнем) за зимний период | ед. | 50 | 50 | 50 |
| 15 | Площадь механизированной обработки тротуаров комбинированными реагентами (щебнем) | % | 100 | 100 | 100 |
| 16 | Средняя плотность обработки комбинированными реагентами (щебнем) за один технологический цикл | гр/м2 | 100 | 100 | 100 |
| 17 | Среднее расстояние от места работы распределителей комбинированных реагентов (щебня) до баз хранения комбинированных реагентов (щебня) | км | 5 | 5 | 5 |
| 18 | Средняя площадь одной посадочной площадки, убираемая вручную | м2 | 50 | 50 | 50 |
| 19 | Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке посадочных площадок | м2 | 920 | 920 | 920 |
|  | Количество часов работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 20 | Очистка от мусора урн, установленных на посадочных площадках с применением самосвала типа Зил-450650 и дорожный рабочий (1 т в сутки): |  |  |  |  |
| - количество циклов за зимний период | ед. | 100 | 66 | 66 |
| - количество урн на одной площадке | ед. | 1 | 1 | 1 |
| - количество часов работы мусоровоза | час | 8 | 8 | 8 |
| - среднее количество урн, загружаемых за один рейс | ед. | 180 | 180 | 180 |
|  | **Обстановка пути** |  |  |  |  |
| 21 | Уборка дорожных знаков |  |  |  |  |
| - количество циклов уборки | ед. | 33 | 33 | 33 |
| бригадой в составе: |  |  |  |  |
| - дорожный ремонтер типа "Газель" - 1 ед. |  |  |  |  |
| - дорожный рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
| Средняя площадь дорожного знака на стойке высотой до 2,0 м | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 22 | Уборка дорожных и навигационных указателей |  |  |  |  |
| - количество циклов уборки | ед. | 33 | 33 | 33 |
| бригадой в составе: |  |  |  |  |
| - дорожный ремонтер типа "Газель" - 1 ед. |  |  |  |  |
| - дорожный рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
| Средняя площадь указателя на стойке высотой 2,0 м и более | м2 | 7 | 7 | 7 |
| 23 | Уборка информационных щитов |  |  |  |  |
| - количество циклов уборки | ед. | 33 | 33 | 33 |
| бригадой в составе: |  |  |  |  |
| - дорожный ремонтер типа "Газель" - 1 ед. |  |  |  |  |
| - дорожный рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
| Средняя площадь информационного щита на стойке высотой более 12 м | м2 | 18 | 18 | 18 |
| 24 | Уборка (барьерных, пешеходных) ограждений |  |  |  |  |
| - количество циклов уборки | ед. | 33 | 33 | 33 |
| бригадой в составе: |  |  |  |  |
| - уборочная машина типа "ЭД-405" - 1 ед. |  |  |  |  |
| - дорожный рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
| - площадь уборки ограждений на 1 п.м. ограждения | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| - площадь мелкого ремонта ограждений на 1 п.м. ограждений | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| - процент протяженности ограждений, подлежащих ремонту от общей протяженности ограждений | % | 5 | 5 | 5 |
| 25 | Перекидка валов снега из лотков и с обочин на свободные территории механизмами типа МТЗ 82 с роторным оборудованием |  |  |  |  |
|  | Количество циклов за зимний период | ед. | 50 | 50 | 50 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Технологические карты** | | | | | |
| **на работы по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства местного значения Троицкого и Новомосковского административных округов г. Москвы для категорий 8а, 8б, 8б с покрытиями грунтового типа в зимний период** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **№№ П/П** | **Технологические операции и нормативы по элементам ОДХ** | **Ед. изм.** | **8а покрытия грунтового типа** | **8б покрытия грунтового типа** | **8в покрытия грунтового типа** |
|
| **1** | **2** | **3** | **5** | **6** | **7** |
|  | **Проезжая часть, включая парковочное пространство** |  |  |  |  |
| **1** | **Механизированное подметание, с применением машин типа:** | **час** | **3** | **-** | **4** |
| **- КО-713-01** | **%** | **100** | **-** | **50** |
| **- МК-82 Гарант** | **%** | **-** | **100** | **50** |
| **2** | **Среднее количество часов работы одной технологической машины в сутки:** |  |  |  |  |
|  | **- плужно-щеточный снегоочиститель (КО-713-01, МК-82 Гарант)** | **час** | **14,8** | **14,8** | **14,8** |
| **3** | **Среднее количество дежурства одной технологической машины в сутки:** |  |  |  |  |
| **- плужно-щеточный снегоочиститель (КО-713-01, МК-82 Гарант)** | **час** | **6,2** | **6,2** | **6,2** |
|  | **Количество дней работы машин за зимний период** | **ед.** | **166** | **166** | **166** |
| **4** | **Расчистка снега на остановках и переходах, сдвигание снега с обочин на откосы и др.** |  |  |  |  |
| **- количество автогрейдеров типа ГС-14.02 на 1,0 млн. м2 площади** | **ед.** | **1** | **-** | **-** |
| **- среднее количество часов работы автогрейдера в сутки** | **час** | **8** | **-** | **-** |
| **5** | **Расчистка от снега обочин:** |  |  |  |  |
| **- количество механизмов типа "МТЗ 82.1" на 1,0 млн. м2 площади проезжей части** | **ед.** | **1** | **-** | **-** |
| **- среднее количество часов работы механизма в сутки** | **час** | **8** | **-** | **-** |
|  | **Тротуары, в том числе посадочные площадки остановок общественного транспорта, велодорожки** |  |  |  |  |
| **6** | **Класс тротуаров по интенсивности пешеходного движения** |  | **1** | **1** | **1** |
| **7** | **Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке тротуаров, в том числе велодорожек за смену** | **м2** | **1430** | **1430** | **1430** |
|  | **Количество часов работы в сутки** | **час** | **8** | **8** | **8** |
| **8** | **Ручная зачистка:** |  |  |  |  |
| **- Площадь труднодоступных мест (у цоколей зданий, мачт освещения, киосков и др.) при механизированной уборке в % от общей площади мех. уборки тротуаров** | **%** | **6** | **-** | **-** |
|  | **Количество часов работы в сутки** | **час** | **8** | **-** | **-** |
| **9** | **Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной зачистке труднодоступных для прохода техники мест при мех. уборке тротуаров за смену** | **м2** | **1430** | **-** | **-** |
| **10** | **Средняя продолжительность работы одной тротуароуборочной машины в сутки в течение зимнего периода (обработка комбинированными реагентами, подметание)** | **час** | **9** | **9** | **9** |
| **Средняя продолжительность дежурства одной тротуароуборочной машины в сутки в течение зимнего периода (обработка комбинированными реагентами, подметание)** | **час** | **7** | **7** | **7** |
|  | **Количество дней работы машин за зимний период** | **ед.** | **166** | **166** | **166** |
| **11** | **Ремонт тротуаров и тактильных покрытий (в процентах от площади тротуаров) с использованием холодного асфальтобетона и тротуарной плитки** | **%** | **0,1** | **0,1** | **0,1** |
|  | **Площадь плиточных покрытий в процентном отношении к площади тротуаров** | **%** | **0,5** | **0,5** | **0,5** |
| **12** | **Время, необходимое для выполнения основных технологических операций:** |  |  |  |  |
| **- обработка комбинированными реагентами (щебнем) - машинами типа МК-82 Гарант с разбрасывателем** | **час** | **4** | **4** | **4** |
| **- механизированное подметание - машинами типа МТЗ-82.1** | **час** | **4** | **4** | **4** |
| **13** | **Количество циклов обработки комбинированными реагентами (щебнем) за зимний период** | **ед.** | **50** | **50** | **50** |
| **14** | **Площадь механизированной обработки тротуаров комбинированными реагентами (щебнем)** | **%** | **100** | **100** | **100** |
| **15** | **Средняя плотность обработки комбинированными реагентами (щебнем) за один технологический цикл** | **гр/м2** | **100** | **100** | **100** |
| **16** | **Среднее расстояние от места работы распределителей комбинированных реагентов (щебня) до баз хранения комбинированных реагентов (щебня)** | **км** | **5** | **5** | **5** |
| **17** | **Средняя площадь одной посадочной площадки, убираемая вручную** | **м2** | **50** | **50** | **50** |
| **18** | **Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке посадочных площадок** | **м2** | **920** | **920** | **920** |
|  | **Количество часов работы в сутки** | **час** | **8** | **8** | **8** |
| **19** | **Очистка от мусора урн, установленных на посадочных площадках с применением самосвала типа Зил-450650 и дорожный рабочий (1 т в сутки):** |  |  |  |  |
| **- количество циклов за зимний период** | **ед.** | **100** | **66** | **66** |
| **- количество урн на одной площадке** | **ед.** | **1** | **1** | **1** |
| **- количество часов работы мусоровоза** | **час** | **8** | **8** | **8** |
| **- среднее количество урн, загружаемых за один рейс** | **ед.** | **180** | **180** | **180** |
|  | **Обстановка пути** |  |  |  |  |
| **20** | **Уборка дорожных знаков** |  |  |  |  |
| **- количество циклов уборки** | **ед.** | **33** | **33** | **33** |
| **бригадой в составе:** |  |  |  |  |
| **- дорожный ремонтер типа "Газель" - 1 ед.** |  |  |  |  |
| **- дорожный рабочий - 1 чел.** |  |  |  |  |
| **Средняя площадь дорожного знака на стойке высотой до 2,0 м** | **м2** | **0,5** | **0,5** | **0,5** |
| **21** | **Уборка дорожных и навигационных указателей** |  |  |  |  |
| **- количество циклов уборки** | **ед.** | **33** | **33** | **33** |
| **бригадой в составе:** |  |  |  |  |
| **- дорожный ремонтер типа "Газель" - 1 ед.** |  |  |  |  |
| **- дорожный рабочий - 1 чел.** |  |  |  |  |
| **Средняя площадь указателя на стойке высотой 2,0 м и более** | **м2** | **7** | **7** | **7** |
| **22** | **Уборка информационных щитов** |  |  |  |  |
| **- количество циклов уборки** | **ед.** | **33** | **33** | **33** |
| **бригадой в составе:** |  |  |  |  |
| **- дорожный ремонтер типа "Газель" - 1 ед.** |  |  |  |  |
| **- дорожный рабочий - 1 чел.** |  |  |  |  |
| **Средняя площадь информационного щита на стойке высотой более 12 м** | **м2** | **18** | **18** | **18** |
| **23** | **Уборка (барьерных, пешеходных) ограждений** |  |  |  |  |
| **- количество циклов уборки** | **ед.** | **33** | **33** | **33** |
| **бригадой в составе:** |  |  |  |  |
| **- уборочная машина типа "ЭД-405" - 1 ед.** |  |  |  |  |
| **- дорожный рабочий - 1 чел.** |  |  |  |  |
| **- площадь уборки ограждений на 1 п.м. ограждения** | **м2** | **0,5** | **0,5** | **0,5** |
| **- площадь мелкого ремонта ограждений на 1 п.м. ограждений** | **м2** | **0,5** | **0,5** | **0,5** |
| **- процент протяженности ограждений, подлежащих ремонту от общей протяженности ограждений** | **%** | **5** | **5** | **5** |
| **24** | **Перекидка валов снега из лотков и с обочин на свободные территории механизмами типа МТЗ 82 с роторным оборудованием** |  |  |  |  |
|  | **Количество циклов за зимний период** | **ед.** | **50** | **50** | **50** |
|  |  |  |  |  |  |

Приложение 2

к решению Совета депутатов

поселения Вороновское

от 05.07.2016г № 08/01

«О внесении изменений в решение

Совета депутатов поселения Вороновское от 06.04.2016г

№ 05/13 «Об утверждении Регламента «Содержания

автомобильных дорог местного значения

(объектов дорожного хозяйства)

в поселении Вороновское города Москвы»

«Приложение 2

к Регламенту содержания автомобильных

дорог местного значения (объектов дорожного

хозяйства) в поселении Вороновское города Москвы

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ**

|  |
| --- |
|  |
|
|
|
|
|

**на работы по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства местного значения Троицкого и Новомосковского административных округов г. Москвы (поселение Вороновское) для категорий 8а, 8б и 8в в летний период**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ** | | | | | |
| **на работы по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства местного значения Троицкого и Новомосковского административных округов г. Москвы для категорий 8а, 8б, 8б с покрытиями усовершенствованного типа в летний период** | | | | | |
|
|  |  |  |  |  |  |
| **№ п/п** | **Технологические операции и нормативы по элементам ОДХ** | **Единица измерения** | **8а покрытия усовершенствованного типа** | **8б покрытия усовершенствованного типа** | **8в покрытия усовершенствованного типа** |
|
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **Проезжая часть и парковочное пространство** | | | | | |
| 1 | а) Механизированная мойка проезжей части и парковочного пространства в ночное время (с 23 час. до 7 час.) |  |  |  |  |
|  | с применением машин: |  |  |  |  |
|  | - КО-829А1-01 | % | 50 | - | - |
|  | - КО-713-01 | % | 50 |  | 50 |
|  | - КО-707 (МТЗ-82.1) | % |  | 100 | 50 |
|  | - расход воды на 1м2 покрытия | литр | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
|  | - среднее расстояние от места работы ПМ до пункта заправки водой | км | 6 | 6 | 6 |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | 199 | 199 | 199 |
|  | - кратность | ед. | 1 | 1 | 1 |
|  | Площадь обработки при мойке 1 цистерной |  |  |  |  |
|  | - КО-829А1-01 | м2 | 8750 |  |  |
|  | - КО-713-01 | м2 | 7687,5 |  | 7687,5 |
|  | - КО-707 (МТЗ-82.1) | м2 |  | 6250 | 6250 |
|  | б) Механизированная мойка проезжей части и парковочного пространства с использованием моющего средства (МС) |  |  |  |  |
|  | - расход воды на 1м2 покрытия | литр | 0,8 | - | - |
|  | - расход моющего средства (МС) на 1м2 покрытия с применением машин типа КО-713-01 | литр | 0,00064 | - | - |
|  | - количество циклов за летний период | ед. | 8 | - | - |
|  | Среднее количество часов работы одной бригады в сутки | час | 8 | - | - |
|  | Средняя ширина проезжей части в одну сторону | м | 6 | 6 | 6 |
| 2 | Патрульная мойка проезжей части (до 100% площади) и парковочного пространства в дневное время, в т.ч. на участках интенсивного загрязнения (стройплощадки, растворные узлы, кирпичные заводы, места уличной торговли и т.д.) |  |  |  |  |
|  | с применением машин: |  |  |  |  |
|  | - КО-713-01 | % | 100 | - | - |
|  | Среднее количество часов работы 1-ой машины в сутки | час | 8 | - | - |
|  | Кол-во ПМ на 1 млн. м2 пр.части | ед. | 2 | - | - |
|  | Кол-во разлитых бочек в смену | ед | 3 | - | - |
|  | Количество циклов за летний период | ед. | 199 | - | - |
| 3 | Механизированный полив проезжей части и парковочного пространства в жаркие периоды лета при t + 25оС и выше |  |  |  |  |
|  | с применением машин: |  |  |  |  |
|  | КО-713-01 | % | 100 | - | - |
|  | - расход воды на 1 м2 покрытия | литр | 0,3 | - | - |
|  | - количество циклов за летний период | ед. | 100 | - | - |
|  | - площадь обработки при поливе 1 цистерной | м2 | 20500 | - | - |
| **Прилотковые зоны проезжей части и парковочного пространства** | | |  |  |  |
| 4 | Механизированная мойка лотков (1,5 м) в ночное время по окончании промывки проезжей части |  |  |  |  |
|  | с применением машин: |  |  |  |  |
|  | - КО-829 А1-01 | % | 50 | - | - |
|  | - КО-713-01 | % | 50 | 100 | 100 |
|  | - площадь обработки 1 цистерной |  |  |  |  |
|  | - КО-829 А1-01 | м2 | 4375 | - | - |
|  | - КО-713-01 | м2 | 3844 | 3844 | 3844 |
|  | - расход воды | л/ м2 | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
|  | Процент протяженности лотков от протяженности проезжей части | % | 40 | 85 | 9 |
|  | Количество дней работы за летний период | ед. | 199 | 199 | 199 |
| 5 | Механизированное подметание лотков (2 м) |  |  |  |  |
|  | с применением машин: |  |  |  |  |
|  | ПУМ-77.3 (площадь, обрабатываемая одной цистерной - 100000 м2) | % | 100 | 100 | 100 |
|  | Количество дней работы за летний период | ед. | 199 | 199 | 199 |
|  | масса загружаемого смета | кг | 4000 | 4000 | 4000 |
|  | емкость водяного бака | м3 | 1 | 1 | 1 |
|  | - количество циклов в смену | ед. | 2 | 1 | 1 |
|  | - среднее расстояние от места работы машины до пункта заправки водой | км | 6 | 6 | 6 |
|  | -          расход воды на 1 м2 | литр | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
|  | -          кол-во смета с 1 м2 | г/ м2 | 22 | 22 | 22 |
|  | - среднее расстояние от места работы машины до смето-перегрузочной площадки | км | 5 | 5 | 5 |
| 6 | Патрульное подметание лотков в период листопада (ПУМ-77.3) |  |  |  |  |
|  | - среднее количество часов работы 1-ой машины в сутки | час. | 8 | - | - |
|  | - количество циклов в смену | ед. | 1 | - | - |
|  | - количество циклов за летний период | ед. | 30 | - | - |
| 7 | Уборка лотков, подпарапетных пространств и других мест, недоступных для работы техники, бригадами в составе: |  |  |  |  |
|  | - малогабаритный погрузчик типа «Bobcat S175» – 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - самосвал «ЗИЛ» - 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - ПМ (оборудованная моечным шлангом КО-713-01 – 1ед., |  |  |  |  |
|  | - дорожные рабочие – 2 чел. |  |  |  |  |
|  | - количество бригад на 1 млн. м2 убираемой площади | ед. | 2 | - | - |
|  | - среднее расстояние вывоза мусора (0,5 т - 1 бриг.) на загородные полигоны | км | 5 | - | - |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | 199 |  |  |
|  | Среднее количество часов работы одной бригады в сутки | час | 8 | - | - |
| 8 | Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части и парковочного пространства (включая аварийно-восстановительный ремонт бортового камня) горячей асфальтобетонной смесью, от площади проезжей части, подлежащей ремонту | % | 90 | 90 | 90 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |
|  | - с применением компрессора картами размером до 5 м2 (от объема ремонта) | % | 30 | 30 | 30 |
|  | - с применением компрессора картами размером до 30 м2 (от объема ремонта) | % | 40 | 40 | 40 |
|  | - с применением компрессора картами до 100 м2 (от объема ремонта) | % | 20 | 20 | 20 |
|  | - аварийный ремонт искусственных дорожных неровностей (ИДН) | % | 10 | 10 | 10 |
| 9 | Заливка трещин дорожных покрытий битумными мастиками ( при среднем значении заливки трещин на 1 млн. м2 - 33000 п.м): |  |  |  |  |
|  | - с применением гудронатора | % | 75 | 75 | 75 |
|  | (трещина размером от 5 мм до 20 мм.) |  |  |  |  |
|  | - с применением фрезы и заливщика (трещина размером более 20 мм) | % | 25 | 25 | 25 |
| 10 | Аварийный ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части и парковочного пространства с использованием холодного асфальтобетона, от площади проезжей части, подлежащей ремонту | % | 10 | 10 | 10 |
| **Тротуары, в том числе посадочные площадки остановок общественного транспорта, велодорожки** | | | | | |
| 11 | Класс тротуаров по интенсивности пешеходного движения | кл. | 1 | 1 | 1 |
| 12 | а) Механизированная мойка тротуаров тротуароуборочными машинами (площадь обработки 1 цистерной КО-707-01 - 6250 м2) |  |  |  |  |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | 199 | 199 | 199 |
|  | - среднее расстояние от места работы ПМ до места заправки | км | 6 | 6 | 6 |
|  | - расход воды на 1 м2 | л | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
|  | - среднее количество часов работы 1-ой машины в сутки | час. | 8 | 8 | 8 |
|  | б) Механизированная мойка тротуаров с использованием моющего средства (МС) (площадь обработки 1 цистерной КО-707-01 - 6250 м2) |  |  |  |  |
|  | - расход воды на 1м2 покрытия | литр | 0,8 | - | - |
|  | - расход моющего средства (МС) на 1м2 покрытия | литр | 0,00064 | - | - |
|  | - количество циклов за летний период | ед. | 8 | - | - |
|  | - среднее количество часов работы одной машины в сутки | час | 8 | - | - |
| 13 | Механизированный полив тротуаров в жаркие периоды лета при t + 25оС и выше (базовая машина КО-707-01) |  |  |  |  |
|  | - производительность машины при поливе | кв.м/ч | 22500 | - | - |
|  | - расход воды на 1 м2 покрытия | литр | 0,3 | - | - |
|  | - количество циклов за летний период | ед. | 100 | - | - |
|  | - площадь при поливе 1 цистерной | м2 | 16667 | - | - |
| 14 | Механизированное подметание тротуаров |  |  |  |  |
|  | с применением машин: |  |  |  |  |
|  | - МУП-351.РТР-1 с увлажнителем | % | 100 | 100 | 100 |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | 199 | 199 | 199 |
|  | - среднее расстояние от места работы до места выгрузки смета | км | 5 | 5 | 5 |
|  | - процент площади, подлежащий подметанию | % | 40 | 20 | 10 |
|  | - расход воды на 1 м2 | литр | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
|  | - кол-во смета | г/ м2 | 22 | 22 | 22 |
|  | - кол-во рабочих циклов за смену | ед. | 1 | 1 | 1 |
|  | - среднее количество часов работы 1-ой машины в сутки | час. | 8 | 8 | 8 |
| 15 | Ручная уборка тротуаров (а/б, плиточные, тактильные покрытия) |  |  |  |  |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | 199 | 199 | 199 |
|  | - кол-во рабочих циклов в сутки | ед. | 1 | 1 | 1 |
|  | - среднее количество часов работы 1-го дорожного рабочего в сутки | час. | 8 | 8 | 8 |
|  | - площадь территории, обслуживаемой 1дор. рабочим при ручной уборке тротуаров | м2 | 1880 | 1880 | 1880 |
| 16 | Средняя площадь одной посадочной площадки, убираемая вручную | м2 | 50 | 50 | 50 |
| 17 | Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке посадочных площадок | м2 | 1480 | 1480 | 1480 |
|  | -количество часов работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | 199 | 199 | 199 |
| 18 | Очистка от мусора урн, установленных на посадочных площадках с применением самосвала типа "ЗИЛ" (1 т в сутки): |  |  |  |  |
| - количество циклов за летний период | ед | 100 | 66 | 66 |
| - дорожный рабочий - 1 чел |  |  |  |  |
| - количество урн на одной площадке | ед. | 1 | 1 | 1 |
| - количество часов работы мусоровоза | час | 8 | 8 | 8 |
| - среднее количество урн, загружаемых в мусоровоз за один рейс | ед. | 180 | 180 | 180 |
| 19 | Содержание урн на остановках городского пассажирского транспорта, в летний период: |  |  |  |  |
|  | - кратность покраски | ед. | 2 | 2 | 2 |
|  | - мелкий ремонт (% от количества ) | % | 10 | 10 | 10 |
| 20 | Нанесение линий вертикальной дорожной разметки - покраска бортового камня (бордюров) в зоне посадочных площадок на остановках городского пассажирского транспорта |  |  |  |  |
|  | - кратность покраски за летний период | ед. | 2 | 2 | 2 |
|  | - протяженность | п.м. | 20 | 20 | 20 |
|  | - площадь покраски на 1п.м. бортового камня (бордюра) | м2 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| 21 | Ремонт дорожных покрытий (а/б, плиточные, тактильные) в составе работ по техническому содержанию тротуаров ОДХ |  |  |  |  |
|  | - асфальтобетонные покрытия |  |  |  |  |
|  | (от площади тротуаров, подлежащих ремонту |  |  |  |  |
|  | в летний период) |  |  |  |  |
|  | а) с использованием холодного асфальтобетона (аварийный ремонт ОДХ), | % | 10 | 10 | 10 |
|  | б) горячей асфальтобетонной смесью, из них: | % | 90 | 90 | 90 |
|  | - с применением компрессора | % | 20 | 20 | 20 |
|  | картами размером до 5 м2 (от объема ремонта) |  |  |  |  |
|  | - с применением компрессора | % | 50 | 50 | 50 |
|  | картами размером до 30 м2 (от объема ремонта) |  |  |  |  |
|  | - с применением компрессора | % | 20 | 20 | 20 |
|  | картами размером до 100 м2 (от объема ремонта) |  |  |  |  |
|  | - плиточные, тактильные | % | 100 | 100 | 100 |
|  | а) площадь плиточных покрытий на 1 млн. площади тротуаров | % | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| **Утилизация смета** | |  |  |  |  |
| 22 | Содержание сметоперегрузочной площадки на 1 млн. м2 убираемой площади |  |  |  |  |
|  | - фр.погрузчик типа ТО-18 – 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - дорожный рабочий – 2 чел. |  |  |  |  |
|  | - часы работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
|  | - количество площадок | ед. | 2 | 2 | 1 |
|  | - количество дней работы н за летний период | ед. | 199 | 199 | 199 |
| **Обстановка пути** | | |  |  |  |
| 23 | Средняя площадь дорожного знака на стойке высотой до 2 м | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 24 | Средняя площадь дорожного и навигационного указателя на стойках высотой 2 м и более | м2 | 7 | 7 | 7 |
| 25 | Средняя площадь информационного щита на стойке высотой до 12 м | м2 | 18 | 18 | 18 |
| 26 | Ограждения (барьерные, пешеходные) : |  |  |  |  |
|  | - площадь уборки ограждений на 1п.м. ограждений | м2 | 5 | 5 | 5 |
|  | - площадь мелкого ремонта ограждений на 1 п.м. ограждений | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
|  | - мелкий ремонт (% от протяженности ограждения) | % | 10 | 10 | 10 |
|  | - кратность покраски | ед. | 2 | 2 | 2 |
| 27 | Количество циклов уборки за летний период |  |  |  |  |
|  | - знаков, указателей, щитов, | ед. | 17 | 17 | 17 |
|  | ограждений, бригадой в составе: |  |  |  |  |
|  | - «КО-713-01» – 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - дорожный рабочий – 2 чел. |  |  |  |  |
|  | - расход воды на 1 знак | литр | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
|  | - расход воды на 1 указатель | литр | 7,4 | 7,4 | 7,4 |
|  | - расход воды на 1 щит | литр | 18,4 | 18,4 | 18,4 |
|  | - расход воды на 1 п.м. ограждений | литр | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
|  | - нормы времени на мойку: |  |  |  |  |
|  | знака | час | 0,059 | 0,059 | 0,059 |
|  | указателя | час | 0,125 | 0,125 | 0,125 |
|  | щита | час | 0,192 | 0,192 | 0,192 |
|  | 1000 пм ограждений | час | 2 | 2 | 2 |
| 28 | Количество циклов уборки за сезон |  |  |  |  |
|  | буферов безопасности | ед. | 66 | 66 | 66 |
|  | - КО-713-01 – 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - дорожный рабочий – 1 чел. |  |  |  |  |
|  | - расход воды на 1 буфер | литр | 6,4 | 6,4 | 6,4 |
|  | при средней площади 4 м2 |  |  |  |  |
|  | - норма времени на мойку 1-го буфера | ч-час | 0,0309 | 0,0309 | 0,0309 |
| **Обочины** | |  |  |  |  |
| 29 | Мойка обочин в ночное время по окончании промывки проезжей части |  |  |  |  |
|  | с применением машин: |  |  |  |  |
|  | КО-713-01 | % | 100 | - | - |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | 199 | - | - |
|  | - площадь мойки 1 цистерной | м2 | 15375 | - | - |
|  | - расход воды на 1 м2 | литр | 0,4 | - | - |
|  | - среднее количество часов работы одной машины в сутки | час | 8 | - | - |
| 30 | Уборка обочин от различного мусора вручную бригадой (4 т – 1 бриг.) в составе: |  |  |  |  |
|  | - погрузчик Bobcat S175 – 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - самосвал «ЗИЛ» - 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - КО-713-01 – 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - дорожный рабочий – 2 чел. |  |  |  |  |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | 199 | 199 | 199 |
|  | - количество бригад на 1 млн. м2 проезжей части | ед. | 1 | 1 | 1 |
|  | - количество часов работы 1-ой бригады в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 31 | Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию обочин | % | 90 | - | - |
|  | в том числе: |  |  |  |  |
|  | - с применением компрессора картами размером до 5 м2 (от объема ремонта) | % | 30 | - | - |
|  | - с применением компрессора картами размером до 30 м2 (от объема ремонта) | % | 40 | - | - |
|  | - с применением компрессора картами до 100 м2 (от объема ремонта) | % | 20 | - | - |
|  | - аварийный ремонт искусственных дорожных неровностей (ИДН) | % | 10 | - | - |
|  | Процент от общей площади обочин, на которой осуществляется ремонт | % | 0,8 | - | - |
| 32 | Укрепление обочин щебеночной (гравийной) смесью (толщиной 10 см, площадью до 100 м2) |  |  |  |  |
|  | Объем ремонта в % от площади обочин. | % | - | 5 | 5 |
| **Сопутствующие работы** | | |  |  |  |
| 33 | Снятие грунта по краям газонов в весенний период (апрель-май) |  |  |  |  |
|  | - протяженность участков работ в % от общей протяженности лотков | % | 5 | - | - |
|  | - объем снимаемого грунта на 1 п. м. лотка | м3 | 0,015 | - | - |
|  | - среднее расстояние вывоза грунта от места работы до свалки бригадой в составе: | км | 5 | - | - |
|  | - автогрейдер (производительность - 1,2 км/ч) – 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - погрузчик «Bobcat S175»– 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - самосвал – 1 ед. |  |  |  |  |
| 34 | Содержание контейнеров для хранения аварийного запаса щебня с выполнением следующих видов работ в летний период: |  |  |  |  |
|  | - кол-во контейнеров на 1 млн. м2 площади проезжей части | ед. | 1 | 1 | 1 |
|  | - кратность покраски за летний период | ед. | 2 | 2 | 2 |
|  | - мелкий ремонт (% от общего кол-ва контейнеров). | % | 10 | 10 | 10 |
| 35 | Планировка обочин автогрейдером типа ГС-14.02 |  |  |  |  |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | - | 50 | 50 |
|  | - количество автогрейдеров на 1 млн. м2 обочин | ед. | - | 2 | 2 |
|  | - длительность работы в сутки | час | - | 8 | 8 |
| 36 | Окашивание посадочных площадок вручную бригадой в составе: |  |  |  |  |
|  | - дорожный рабочий - 2 чел |  |  |  |  |
|  | - автомобиль типа "Газель" - 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - количество окашиваний за сезон | ед. | - | 5 | 5 |
|  | Норма времени на окашивание посадочной площадки | час | - | 0,368 | 0,368 |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Технологические карты** | | | | | |
| **на работы по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства местного значения Троицкого и Новомосковского административных округов г. Москвы для категорий 8а, 8б, 8б с покрытиями переходного типа в летний период** | | | | | |
|
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **№ п/п** | **Технологические операции и нормативы по элементам объектов дорожного хозяйства** | **Единица измерения** | **8а покрытия переходного типа** | **8б покрытия переходного типа** | **8в покрытия переходного типа** |
|
|
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| **Проезжая часть** | | | | | |
| 1 | Ремонтное профилирование без добавления материала автогрейдером типа ГС-14.02 |  |  |  |  |
|  | - количество автогрейдеров на 1 млн. м2 площади проезжей части | ед. | 3 | 3 | 3 |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | 60 | 60 | 60 |
|  | - продолжительность работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 2 | Ручная уборка мусора с проезжей части бригадой (4т - 1 бриг) в составе: |  |  |  |  |
|  | - дорожный рабочий - 2 чел. |  |  |  |  |
|  | - погрузчик типа "Bobcat S175" - 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - количество дней работы за л/период | ед. | 199 | 199 | 199 |
|  | - самосвал ЗИЛ - 1 шт. |  |  |  |  |
|  | Количество бригад на 1 млн.м2 площади проезжей части | ед. | 1 | 1 | 1 |
|  | Среднее количество часов работы одной бригады в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| **Тротуары, в том числе посадочные площадки остановок общественного транспорта** | | | | | |
| 3 | Механизированная мойка тротуаров тротуароуборочными машинами (площадь обработки 1 цистерной КО-707-01 - 6250 м2) |  |  |  |  |
|  | - количество дней работы за летний период | ед | 199 | 199 | 199 |
|  | - среднее расстояние от места работы ПМ до места заправки водой | км | 4 | 4 | 4 |
|  | - расход воды на 1 м2 | л | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
|  | - длительность работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 4 | Механизированное подметание тротуаров машинами типа МУП-351.РТР с увлажнением: |  |  |  |  |
|  | - количество циклов за л/период | ед. | 199 | 199 | 199 |
|  | - процент площади, подлежащий подметанию | % | 40 | 20 | 10 |
|  | - расход воды на 1 м2 | литр | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
|  | - количество смета | г/ м2 | 22 | 22 | 22 |
|  | - количество рабочих циклов за смену | ед. | 1 | 1 | 1 |
|  | - длительность работы в сутки | час. | 8 | 8 | 8 |
| 5 | Ручная уборка тротуаров |  |  |  |  |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | 199 | 199 | 199 |
|  | - количество рабочих циклов в сутки | ед. | 1 | 1 | 1 |
|  | - длительность работы в сутки | час. | 8 | 8 | 8 |
|  | - площадь территории, обслуживаемой 1дор. рабочим при ручной уборке тротуаров за смену | м2 | 1880 | 1880 | 1880 |
| 6 | Средняя площадь одной посадочной площадки, убираемая вручную | м2 | 50 | 50 | 50 |
| 7 | Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке посадочных площадок | м2 | 1480 | 1480 | 1480 |
|  | -количество часов работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | 199 | 199 | 199 |
| 8 | Очистка от мусора урн, установленных на посадочных площадках с применением самосвала типа "ЗИЛ" (1 т в сутки): |  |  |  |  |
| - количество циклов за летний период | ед | 100 | 66 | 66 |
| - дорожный рабочий - 1 чел |  |  |  |  |
| - количество урн на одной площадке | ед. | 1 | 1 | 1 |
| - количество часов работы мусоровоза | час | 8 | 8 | 8 |
| - среднее количество урн, загружаемых в мусоровоз за один рейс | ед. | 180 | 180 | 180 |
| 9 | Содержание урн на остановках городского пассажирского транспорта, в летний период: |  |  |  |  |
|  | - кратность покраски | ед. | 2 | 2 | 2 |
|  | - мелкий ремонт (% от количества ) | % | 10 | 10 | 10 |
| 10 | Нанесение линий вертикальной дорожной разметки - покраска бортового камня (бордюров) в зоне посадочных площадок на остановках городского пассажирского транспорта |  |  |  |  |
|  | - кратность покраски за летний период | ед. | 2 | 2 | 2 |
|  | - протяженность | п.м. | 20 | 20 | 20 |
|  | - площадь покраски на 1п.м. бортового камня (бордюра) | м2 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| 11 | Ремонт дорожных покрытий (а/б) в составе работ по техническому содержанию тротуаров |  |  |  |  |
|  | - асфальтобетонные покрытия |  |  |  |  |
|  | (от площади тротуаров, подлежащих ремонту |  |  |  |  |
|  | в летний период) |  |  |  |  |
|  | а) с использованием холодного асфальтобетона (аварийный ремонт ОДХ), | % | 10 | 10 | 10 |
|  | б) горячей асфальтобетонной смесью, из них: | % | 90 | 90 | 90 |
|  | - с применением компрессора | % | 20 | 20 | 20 |
|  | картами размером до 5 м2 (от объема ремонта) |  |  |  |  |
|  | - с применением компрессора | % | 50 | 50 | 50 |
|  | картами размером до 30 м2 (от объема ремонта) |  |  |  |  |
|  | - с применением компрессора | % | 20 | 20 | 20 |
|  | картами размером до 100 м2 (от объема ремонта) |  |  |  |  |
|  | - плиточные, тактильные | % | 100 | 100 | 100 |
|  | а) площадь плиточных покрытий на 1 млн. площади тротуаров | % | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| **Утилизация смета** | |  |  |  |  |
| 12 | Содержание сметоперегрузочной площадки на 1 млн. м2 убираемой площади |  |  |  |  |
|  | - фр.погрузчик типа ТО-18 – 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - дорожный рабочий – 2 чел. |  |  |  |  |
|  | - часы работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
|  | - количество площадок | ед. | 2 | 2 | 1 |
|  | - количество дней работы н за летний период | ед. | 199 | 199 | 199 |
| **Обстановка пути** | | |  |  |  |
| 13 | Средняя площадь дорожного знака на стойке высотой до 2 м | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 14 | Средняя площадь дорожного и навигационного указателя на стойках высотой 2 м и более | м2 | 7 | 7 | 7 |
| 15 | Средняя площадь информационного щита на стойке высотой до 12 м | м2 | 18 | 18 | 18 |
| 16 | Ограждения (барьерные, пешеходные) : |  |  |  |  |
|  | - площадь уборки ограждений на 1п.м. ограждений | м2 | 5 | 5 | 5 |
|  | - площадь мелкого ремонта ограждений на 1 п.м. ограждений | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
|  | - мелкий ремонт (% от протяженности ограждения) | % | 10 | 10 | 10 |
|  | - кратность покраски | ед. | 2 | 2 | 2 |
| 17 | Количество циклов уборки за летний период |  |  |  |  |
|  | - знаков, указателей, щитов, | ед. | 17 | 17 | 17 |
|  | ограждений, бригадой в составе: |  |  |  |  |
|  | - «КО-713-01» – 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - дорожный рабочий – 2 чел. |  |  |  |  |
|  | - расход воды на 1 знак | литр | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
|  | - расход воды на 1 указатель | литр | 7,4 | 7,4 | 7,4 |
|  | - расход воды на 1 щит | литр | 18,4 | 18,4 | 18,4 |
|  | - расход воды на 1 п.м. ограждений | литр | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
|  | - нормы времени на мойку: |  |  |  |  |
|  | знака | час | 0,059 | 0,059 | 0,059 |
|  | указателя | час | 0,125 | 0,125 | 0,125 |
|  | щита | час | 0,192 | 0,192 | 0,192 |
|  | 1000 пм ограждений | час | 2 | 2 | 2 |
| **Обочины** | |  |  |  |  |
| 18 | Уборка обочин от различного мусора вручную бригадой (4 т – 1 бриг.) в составе: |  |  |  |  |
|  | - погрузчик Bobcat S175 – 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - самосвал «ЗИЛ» - 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - дорожный рабочий – 2 чел. |  |  |  |  |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | 199 | 199 | 199 |
|  | - количество бригад на 1 млн. м2 проезжей части | ед. | 1 | 1 | 1 |
|  | - количество часов работы 1-ой бригады в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 19 | Укрепление обочин щебеночной (гравийной) смесью (а/б крошкой) (толщиной 10 см, площадью до 100 м2) |  |  |  |  |
|  | Объем ремонта в % от площади обочин. | % | 5 | 5 | 5 |
| **Сопутствующие работы** | | |  |  |  |
| 20 | Планировка обочин автогрейдером типа ГС-14.02 |  |  |  |  |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | 50 | 50 | 50 |
|  | - количество автогрейдеров на 1 млн. м2 обочин | ед. | 2 | 2 | 2 |
|  | - длительность работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 21 | Окашивание неукрепленных обочин машиной типа МК-82 Гарант с косилкой |  |  |  |  |
|  | - количество машин на 1 млн. м2 площади обочин | ед. | 4 | 4 | 4 |
|  | - длительность работы машин в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
|  | - количество циклов за л/период | ед. | 5 | 5 | 5 |
| 22 | Окашивание посадочных площадок вручную бригадой в составе: |  |  |  |  |
|  | - дорожный рабочий - 2 чел |  |  |  |  |
|  | - автомобиль типа "Газель" - 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - количество окашиваний за сезон | ед. | - | 5 | 5 |
|  | Норма времени на окашивание посадочной площадки | час | - | 0,368 | 0,368 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Технологические карты** | | | | | |
| **на работы по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства местного значения Троицкого и Новомосковского административных округов г. Москвы для категорий 8а, 8б, 8б с покрытиями грунтового типа в летний период** | | | | | |
|
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **№ п/п** | **Технологические операции и нормативы по элементам объектов дорожного хозяйства** | **Единица измерения** | **8а покрытия грунтового типа** | **8б покрытия грунтового типа** | **8в покрытия грунтового типа** |
|
|
| **1** | **2** | **3** | **5** | **6** | **7** |
| **Проезжая часть** | | | | | |
| 1 | Ремонтное профилирование без добавления материала автогрейдером типа ГС-14.02 |  |  |  |  |
|  | - количество автогрейдеров на 1 млн. м2 площади проезжей части | ед. | 3 | 3 | 3 |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | 60 | 60 | 60 |
|  | - продолжительность работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 2 | Ручная уборка мусора с проезжей части бригадой (4т - 1 бриг) в составе: |  |  |  |  |
|  | - дорожный рабочий - 2 чел. |  |  |  |  |
|  | - погрузчик типа "Bobcat S175" - 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - количество дней работы за л/период | ед. | 199 | 199 | 199 |
|  | - самосвал ЗИЛ - 1 шт. |  |  |  |  |
|  | Количество бригад на 1 млн.м2 площади проезжей части | ед. | 1 | 1 | 1 |
|  | Среднее количество часов работы одной бригады в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| **Тротуары, в том числе посадочные площадки остановок общественного транспорта** | | | | | |
| 3 | Механизированная мойка тротуаров тротуароуборочными машинами (площадь обработки 1 цистерной КО-707-01 -6250 м2) |  |  |  |  |
|  | - количество дней работы за летний период | ед | 199 | 199 | 199 |
|  | - среднее расстояние от места работы ПМ до места заправки водой | км | 4 | 4 | 4 |
|  | - расход воды на 1 м2 | л | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
|  | - длительность работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 4 | Механизированное подметание тротуаров машинами типа МУП-351.РТР с увлажнением: |  |  |  |  |
|  | - количество циклов за л/период | ед. | 199 | 199 | 199 |
|  | - процент площади, подлежащий подметанию | % | 40 | 20 | 10 |
|  | - расход воды на 1 м2 | литр | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
|  | - количество смета | г/ м2 | 22 | 22 | 22 |
|  | - количество рабочих циклов за смену | ед. | 1 | 1 | 1 |
|  | - длительность работы в сутки | час. | 8 | 8 | 8 |
|  | - среднее расстояние от места работы до места выгрузки смета | км | 5 | 5 | 5 |
| 5 | Ручная уборка тротуаров |  |  |  |  |
|  | - количество циклов за л/период | ед. | 199 | 199 | 199 |
|  | - количество рабочих циклов в сутки | ед. | 1 | 1 | 1 |
|  | - длительность работы в сутки | час. | 8 | 8 | 8 |
|  | - площадь территории, обслуживаемой 1дор. рабочим при ручной уборке тротуаров за смену | м2 | 1880 | 1880 | 1880 |
| 5 | Средняя площадь одной посадочной площадки, убираемая вручную | м2 | 50 | 50 | 50 |
| 6 | Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке посадочных площадок | м2 | 1480 | 1480 | 1480 |
|  | -количество часов работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | 199 | 199 | 199 |
| 7 | Очистка от мусора урн, установленных на посадочных площадках с применением самосвала типа "ЗИЛ" (1 т в сутки): |  |  |  |  |
| - количество циклов за летний период | ед | 100 | 66 | 66 |
| - дорожный рабочий - 1 чел |  |  |  |  |
| - количество урн на одной площадке | ед. | 1 | 1 | 1 |
| - количество часов работы мусоровоза | час | 8 | 8 | 8 |
| - среднее количество урн, загружаемых в мусоровоз за один рейс | ед. | 180 | 180 | 180 |
| 8 | Содержание урн на остановках городского пассажирского транспорта, в летний период: |  |  |  |  |
|  | - кратность покраски | ед. | 2 | 2 | 2 |
|  | - мелкий ремонт (% от количества ) | % | 10 | 10 | 10 |
| 9 | Нанесение линий вертикальной дорожной разметки - покраска бортового камня (бордюров) в зоне посадочных площадок на остановках городского пассажирского транспорта |  |  |  |  |
|  | - кратность покраски за летний период | ед. | 2 | 2 | 2 |
|  | - протяженность | п.м. | 20 | 20 | 20 |
|  | - площадь покраски на 1п.м. бортового камня (бордюра) | м2 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| 10 | Ремонт дорожных покрытий (а/б) в составе работ по техническому содержанию тротуаров |  |  |  |  |
|  | - асфальтобетонные покрытия |  |  |  |  |
|  | (от площади тротуаров, подлежащих ремонту |  |  |  |  |
|  | в летний период) |  |  |  |  |
|  | а) с использованием холодного асфальтобетона (аварийный ремонт ОДХ), | % | 10 | 10 | 10 |
|  | б) горячей асфальтобетонной смесью, из них: | % | 90 | 90 | 90 |
|  | - с применением компрессора | % | 20 | 20 | 20 |
|  | картами размером до 5 м2 (от объема ремонта) |  |  |  |  |
|  | - с применением компрессора | % | 50 | 50 | 50 |
|  | картами размером до 30 м2 (от объема ремонта) |  |  |  |  |
|  | - с применением компрессора | % | 20 | 20 | 20 |
|  | картами размером до 100 м2 (от объема ремонта) |  |  |  |  |
|  | - плиточные, тактильные | % | 100 | 100 | 100 |
|  | а) площадь плиточных покрытий на 1 млн. площади тротуаров | % | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| УТИЛИЗАЦИЯ СМЕТА | |  |  |  |  |
| 11 | Содержание сметоперегрузочной площадки на 1 млн. м2 площади проезжей части |  |  |  |  |
|  | - фр.погрузчик типа ТО-18 – 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - дорожный рабочий – 2 чел. |  |  |  |  |
|  | - часы работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
|  | - количество площадок | ед. | 2 | 2 | 1 |
|  | - количество дней работы за л/период | ед. | 199 | 199 | 199 |
| **Обстановка пути** | | |  |  |  |
| 12 | Средняя площадь дорожного знака на стойке высотой до 2 м | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 13 | Средняя площадь дорожного и навигационного указателя на стойках высотой 2 м и более | м2 | 7 | 7 | 7 |
| 14 | Средняя площадь информационного щита на стойке высотой до 12 м | м2 | 18 | 18 | 18 |
| 15 | Ограждения (барьерные, пешеходные) : |  |  |  |  |
|  | - площадь уборки ограждений на 1п.м. ограждений | м2 | 5 | 5 | 5 |
|  | - площадь мелкого ремонта ограждений на 1 п.м. ограждений | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
|  | - мелкий ремонт (% от протяженности ограждения) | % | 10 | 10 | 10 |
|  | - кратность покраски | ед. | 2 | 2 | 2 |
| 16 | Количество циклов уборки за летний период |  |  |  |  |
|  | - знаков, указателей, щитов, | ед. | 17 | 17 | 17 |
|  | ограждений, бригадой в составе: |  |  |  |  |
|  | - «КО-713-01» – 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - дорожный рабочий – 2 чел. |  |  |  |  |
|  | - расход воды на 1 знак | литр | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
|  | - расход воды на 1 указатель | литр | 7,4 | 7,4 | 7,4 |
|  | - расход воды на 1 щит | литр | 18,4 | 18,4 | 18,4 |
|  | - расход воды на 1 п.м. ограждений | литр | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
|  | - нормы времени на мойку: |  |  |  |  |
|  | знака | час | 0,059 | 0,059 | 0,059 |
|  | указателя | час | 0,125 | 0,125 | 0,125 |
|  | щита | час | 0,192 | 0,192 | 0,192 |
|  | 1000 пм ограждений | час | 2 | 2 | 2 |
| **Обочины** | |  |  |  |  |
| 17 | Уборка обочин от различного мусора вручную бригадой (4 т – 1 бриг.) в составе: |  |  |  |  |
|  | - погрузчик Bobcat S175 – 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - самосвал «ЗИЛ» - 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - дорожный рабочий – 2 чел. |  |  |  |  |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | 199 | 199 | 199 |
|  | - количество бригад на 1 млн. м2 проезжей части | ед. | 1 | 1 | 1 |
|  | - количество часов работы 1-ой бригады в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| **Сопутствующие работы** | | |  |  |  |
| 18 | Планировка обочин автогрейдером типа ГС-14.02 |  |  |  |  |
|  | - количество дней работы за летний период | ед. | 50 | 50 | 50 |
|  | - количество автогрейдеров на 1 млн. м2 обочин | ед. | 2 | 2 | 2 |
|  | - длительность работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 19 | Окашивание неукрепленных обочин машиной типа МК-82 Гарант с косилкой |  |  |  |  |
|  | - количество машин на 1 млн. м2 площади обочин | ед. | 4 | 4 | 4 |
|  | - длительность работы машин в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
|  | - количество циклов за л/период | ед. | 5 | 5 | 5 |
| 20 | Окашивание посадочных площадок вручную бригадой в составе: |  |  |  |  |
|  | - дорожный рабочий - 2 чел |  |  |  |  |
|  | - автомобиль типа "Газель" - 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - количество окашиваний за сезон | ед. | - | 5 | 5 |
|  | Норма времени на окашивание посадочной площадки | час | - | 0,368 | 0,368 |