****

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

**ПОСЕЛЕНИЯ ВОРОНОВСКОЕ В ГОРОДЕ МОСКВЕ**

**РЕШЕНИЕ**

**от 29 ноября 2017 года № 08/07**

Об утверждении Регламента «Содержание автомобильных

дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) в

поселении Вороновское города Москвы»

В соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорого», Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (с изменениями и дополнениями), Федеральным законом от 06 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Законом города Москвы от 06 ноября 2002 года № 56 «Об организации местного самоуправления в городе Москве», Приказом Министерства транспорта РФ от 16 ноября 2012 года № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», Постановлением правительства Москвы от 16 декабря 2014 года №762-ПП «Об утверждении Требований к санитарно-техническому содержанию объектов дорожного хозяйства улично-дорожной сети города Москвы и Порядка выполнения работ по капитальному ремонту, текущему ремонту, разметке и содержанию объектов дорожного хозяйства улично-дорожной сети города Москвы», Правилами санитарного содержания территорий, организации уборки и обеспечения чистоты и порядка в г. Москве, утверждённых постановлением правительства г. Москвы от 09 ноября 1999 года № 1018 (в редакции от 02.02.2017г.), Распоряжением Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы от 28 сентября 2011 года № 05-14-650/1 «Об утверждении Технологии зимней уборки проезжей части магистралей, улиц, проездов и площадей с применением противогололедных реагентов и гранитного щебня фракции 2-5 мм (на зимние периоды с 2010-2011гг. и далее», Уставом поселения Вороновское, на основании ГОСТ Р 505597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

**Совет депутатов поселения Вороновское решил:**

1. Утвердить Регламент «Содержание автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) в поселении Вороновское города Москвы» (Приложение № 1).

2. Утвердить «Технологические карты на работы по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства местного значения Троицкого и Новомосковского административных округов г. Москвы (поселение Вороновское) для категорий 8а, 8б и 8в в зимний период (Приложение № 2).

3. Утвердить «Технологические карты на работы по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства местного значения Троицкого и Новомосковского административных округов г. Москвы (поселение Вороновское) для категорий 8а, 8б и 8в в летний период (Приложение № 3).

4. Опубликовать настоящее решение в бюллетене «Московский муниципальный вестник» и разместить на официальном сайте администрации поселения Вороновское в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Считать утратившим силу решение Совета депутатов поселения Вороновское от 06 апреля 2016 года № 05/13 «Об утверждении Регламента «Содержание автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) в поселении Вороновское города Москвы».

6. Настоящее Решение вступает в силу с 01 января 2018 года.

7. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на Главу поселения Вороновское Исаева М.К.

**Глава**

**поселение Вороновское М.К. Исаев**

Приложение № 1

к решению Совета депутатов

поселения Вороновское

от 29 ноября 2017 года № 08/07

**РЕГЛАМЕНТ**

**содержания автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) в поселении Вороновское города Москвы**

# Общие положения

## Настоящий Регламент определяет порядок организации работ по содержанию автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) 8а, 8в категорий, расположенных на территории поселения Вороновское города Москвы, для реализации полномочий органов местного самоуправления городских округов и поселений, установленных статьей 8 Закона города Москвы "Об организации местного самоуправления в городе Москве" от 06.11.2002 года № 56.

## Настоящий Регламент разработан на основании Технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 014/2011) «Безопасность автомобильных дорог», Федерального закона от 08.11.2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (с изменениями), ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», Постановления правительства Москвы от 16 декабря 2014 года №762-ПП «Об утверждении Требований к санитарно-техническому содержанию объектов дорожного хозяйства улично-дорожной сети города Москвы и Порядка выполнения работ по капитальному ремонту, текущему ремонту, разметке и содержанию объектов дорожного хозяйства улично-дорожной сети города Москвы», Правил санитарного содержания территорий, организации уборки и обеспечения чистоты и порядка в г. Москве, утверждённых постановлением правительства г. Москвы от 09.11.1999 года № 1018 (в редакции от 02.02.2017 года), Распоряжения Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы от 28.09.2011 года № 05-14-650/1 «Об утверждении Технологии зимней уборки проезжей части магистралей, улиц, проездов и площадей с применением противогололедных реагентов и гранитного щебня фракции 2-5 мм (на зимние периоды с 2010-2011гг. и далее» а также других нормативных и методических документов, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации в данной сфере.

## Настоящий Регламент является обязательным документом для всех дорожно-эксплуатационных организаций, осуществляющих содержание автомобильных дорог местного значения в рамках исполнения муниципального задания или муниципальной закупки работ.

## Основной задачей содержания дорог (объектов дорожного хозяйства) является поддержание нормативного технического состояния дороги, а также организация и обеспечение безопасности дорожного движения.

## Настоящий Регламент устанавливает единые и неукоснительные к исполнению нормы и требования к видам, составу и периодичности работ по содержанию дорог (объектов дорожного хозяйства) в зависимости от их категории.

# Термины и определения

* 1. Комплексное содержание ОДХ - это выполняемый в течении всего года (с учетом сезона) комплекс работ, в результате которых поддерживается надлежащее санитарно-техническое и транспортно-эксплуатационное состояние ОДХ в соответствии с требованиями Постановления правительства Москвы от 16 декабря 2014 года №762-ПП «Об утверждении Требований к санитарно-техническому содержанию объектов дорожного хозяйства улично-дорожной сети города Москвы и Порядка выполнения работ по капитальному ремонту, текущему ремонту, разметке и содержанию объектов дорожного хозяйства улично-дорожной сети города Москвы», Правил санитарного содержания территорий, организации уборки и обеспечения чистоты и порядка в г. Москве, утверждённых постановлением правительства г. Москвы от 09.11.1999 года № 1018 (в редакции от 02.02.2017 года), а так же настоящего регламента.
  2. Санитарное содержание объектов ОДХ - комплекс работ по летней и зимней уборке всех структурных элементов ОДХ, дорожных ограждений, дорожных знаков и указателей со стойками и креплениями, включая работы по удалению, утилизации снега с ОДХ, ликвидации зимней скользкости с применением ПГР в зимний период
  3. Техническое содержание ОДХ - комплекс работ по устранению (ремонту) возникающих локальных повреждений и дефектов дорожных покрытий, бортовых камней (бордюров), покрытий на обочинах, урн на остановках общественного транспорта, контейнеров для хранения аварийного запаса щебня фракции 2-5 мм, пешеходных ограждений и тротуарных столбиков, выполняемых для обеспечения безопасности дорожного движения, а также профилактических работ по уходу за дорожными покрытиями, выполняемых для предупреждения образования на них дефектов, работ по мониторингу и техническому учету ОДХ.
  4. Автомобильная дорога местного значения (объект дорожного хозяйства) - искусственное сооружение, предназначенное для безопасного движения транспорта и пешеходов в любое время года независимо от природно-климатических условий.
  5. Безопасность дорожного движения - состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий (по ТР ТС 014/2011).
  6. Внерегламентные работы - работы, выполняемые при возникновении необходимости в них без определенной периодичности, в объеме и в сроки, установленные заказчиком.
  7. Дорожный знак – техническое средство организации движения с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектов.
  8. Дорожное ограждение – устройство, предназначенное для обеспечения движения транспорта с наименьшими рисками столкновений и съездов с дорог, предотвращения переезда через разделительную полосу, столкновения со встречным транспортным средством, наезда на массивные препятствия и сооружения, расположенные на обочине в полосе отвода дороги, на разделительной полосе, снижения риска возможности падения пешеходов с дороги или мостового сооружения, а также для упорядочения движения пешеходов и предотвращения выхода животных на проезжую часть.
  9. Земляное полотно – конструктивный элемент, служащий основанием для размещения дорожной одежды, а также технических средств организации дорожного движения и обустройства автомобильной дороги.
  10. Обочина - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части и предназначенный для обеспечения устойчивости земляного полотна, повышения безопасности дорожного движения, организации движения пешеходов и велосипедистов, а также использования при чрезвычайных ситуациях.
  11. Остановка общественного пассажирского транспорта – комплекс элементов обустройства, предназначенный для организации ожидания, высадки и посадки пассажиров маршрутных транспортных средств.
  12. Проезжая часть дороги – конструктивный элемент автомобильной дороги, предназначенный для движения транспортных средств.
  13. Противогололедные реагенты – сыпучие или жидкие материалы или их смеси, распределяемые по поверхности дорожного покрытия для борьбы с зимней скользкостью.
  14. Регламентные работы – обязательные работы, регулярно выполняемые на всех элементах автомобильной дороги, в соответствии с цикличностью (периодичностью), установленной нормативными, методическими, техническими документами.
  15. Скользкость зимняя – ледяные образования и снежные отложения на проезжей части дороги, приводящие к снижению коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием и ухудшению ровности. Основные виды зимней скользкости - рыхлый снег, накат, гололедица.
  16. Снег – твердые атмосферные осадки, состоящие из ледяных кристаллов разной формы (снежинок). С точки зрения дорожной классификации различают снег: 1) по крупности частиц – крупнозернистый с преобладанием частиц крупнее 2 мм, среднезернистый при размере частиц 2…0,5 мм, мелкозернистый при размере частиц мельче 0,5 мм; 2) по влажности – мокрый, состоящий из твердых частиц с заполнением пустот водой, образующей оболочку вокруг отдельных частиц, и возникающий при положительной температуре воздуха; влажный – появляющийся во время оттепелей или снегопадов при положительной температуре воздуха; сухой – рыхлый снег, выпавший при температуре воздуха ниже 0 градусов по Цельсию; 3) по связности частиц: рыхлый – снег, находящийся в сыпучем состоянии, частицы которого не оседают и легко разделяются; свежевыпавший – верхний, еще рыхлый слой снежного покрова, образовавшийся за один снегопад; слежавшийся – плотные слои снежного покрова или снежных отложений, лежащие длительное время (если частицы снега плотно соединены между собой под воздействием проходящих транспортных средств, его называют уплотненным); смерзшийся – мокрый снег, замерзший при наступлении мороза.
  17. Снежный вал – накопление снега, образованное в виде продольного бокового вала в результате уборки и сгребания снега с проезжей части дороги. Может служить снегозадерживающим устройством.
  18. Снежный накат – уплотненный и обледеневший при многократном воздействии колес автомобилей слой снега со скользкой поверхностью.
  19. Технические средства организации дорожного движения – комплекс устройств, сооружений и изображений, применяемых на дорогах для обеспечения безопасности дорожного движения и повышения пропускной способности дороги.
  20. Тротуар – имеющее усовершенствованное покрытие инженерное сооружение, предназначенное для движения пешеходов в населенных пунктах, размещаемое в полосе отвода или придорожной полосе автомобильной дороги, а также часть дороги на мостовых и других искусственных сооружения.
  21. Элементы обустройства дороги – комплекс зданий и сооружений обслуживания движения, технических средств и устройств, предназначенных для организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

# Обозначения и сокращения

ГОСТ – межгосударственный стандарт Содружества независимых государств;

ГОСТ Р – национальный стандарт Российской Федерации;

ОДХ – объект дорожного хозяйства;

ПГР – противогололедные реагенты;

ТР ТС – Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

# Комплексное содержание автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства)

# Комплексное содержание включает в себя санитарное и техническое содержание объектов дорожного хозяйства.

# Основными целями комплексного содержания ОДХ являются:

# - обеспечение непрерывного и безопасного движения автотранспорта и пешеходов;

# - поддержание надлежащего санитарно-технического состояния и элементов ее обустройства;

# - продление межремонтных сроков службы дорожных покрытий, которые достигаются выполнением таких задач, как:

# - оперативное устранение незначительных разрушений и деформаций дорожных покрытий ОДХ;

# - незамедлительное устранение посторонних предметов с проезжей части и ограждение аварийных участков ОДХ;

# - своевременная уборка и вывоз снега с ОДХ, устранение скользкости с применением противогололедных реагентов (ПГР) в зимний период;

# - уборка ОДХ от пыли и грязи в летний период и круглогодично – от мусора;

# - поддержание в исправном состоянии и покраска отдельных видов элементов обустройства ОДХ и технических средств организации дорожного движения (ТСОДД);

# - проведение профилактических работ по устранению дефектов дорожных покрытий с целью предупреждения их преждевременного разрушения и износа;

# Техническое и функциональное состояние дорог должно соответствовать требованиям ТР ТС 014/2011«Безопасность автомобильных дорог» и нормативным документам в соответствии с действующим законодательством РФ и города Москвы.

# Зимнее содержание автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства)

# Требования к техническому и функциональному состоянию автомобильных дорог местного значения (ОДХ) в зимний период

Покрытие проезжей части дорог.

## Покрытие проезжей части дорог должно быть чистым, убраны посторонние предметы. На дорогах категорий 8а и 8в при технической необходимости, должна быть нанесена горизонтальная разметка проезжей части в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011.

## На дорожном покрытии не должно быть дефектов и разрушений, заделаны выбоины, разрушения кромки, трещины. Ремонтные работы по устранению дефектов и разрушений на покрытии должны проводиться в соответствии с требованиями соответствующих технических норм и правил.

## Усовершенствованные дорожные покрытия должны быть полностью очищены от снега.

Земляное полотно.

## Обочины автомобильных дорог должны быть чистыми, убраны посторонние предметы. На обочинах при технической необходимости должен быть вырублен кустарник, с обочин убран снег.

Элементы обустройства дорог (ОДХ).

## Дорожные знаки на автомобильных дорогах должны быть изготовлены и установлены в соответствии с дислокацией и требованиями соответствующих ГОСТов. Знаки и стойки знаков не должны иметь дефектов, должны быть чистыми, стойки должны иметь вертикальное положение, знаки должны быть легко читаемы; стойки, в случае необходимости, покрашены, очищены от мусора и иметь проектные очертания.

## Ограждения и сигнальные столбики на дорогах (ОДХ) должны быть без дефектов и разрушений, очищены от грязи и снега, в случае необходимости, покрашены, нанесена вертикальная разметка или установлены светоотражающие элементы.

## Остановки общественного транспорта на дорогах должны быть чистыми, посторонние предметы должны быть убраны. Посадочные площадки не должны иметь дефектов и разрушений, очищены от грязи, мусора, снега, льда, при необходимости, обработаны противогололедными материалами.

## Тротуары и пешеходные дорожки должны быть чистыми, убраны от снега, посторонние предметы, устранены дефекты и разрушения покрытия; в случае необходимости обработаны ПГР.

## Парковочные пространства на дорогах должны быть чистыми, убраны снег и посторонние предметы, устранены дефекты и разрушения покрытия, при необходимости, оборудованы ящиками для мусора, обработаны ПГР.

# Состав работ по зимнему содержанию дорог

## К регламентным работам по зимнему содержанию автомобильных дорог местного значения (ОДХ) относятся следующие виды работ:

* обработка проезжей части твердыми (фрикционными) противогололедными реагентами;
* обработка тротуаров и посадочных площадок общественного пассажирского транспорта фрикционными материалами;
* обработка съездов (пересечений и примыканий к автомобильным дорогам) фрикционными материалами;
* очистка от снега проезжей части дорог, тротуаров и посадочных площадок общественного пассажирского транспорта (механизированная и ручная уборка);
* раздвижка снежных валов в заездных карманах остановок общественного пассажирского транспорта, на пешеходных переходах, на выездах из дворов и иных участках, где необходимо обеспечить проезд (выезд) транспорта и т.п.;
* очистка от снега съездов (пересечений и примыканий к автомобильным дорогам);
* погрузка и вывоз снега с дорог;
* расчистка от снега обочин;
* уборка элементов обустройства дорог;
* уборка различных предметов и мусора с дорог и улиц в городских округах и поселениях;
* очистка урн на посадочных площадках общественного транспорта от мусора вручную с погрузкой в автосамосвал или мусоровоз.

## Техническое содержание в зимний период включает в себя:

## Ремонт проезжей части дорог усовершенствованного покрытия (в процентах от площади проезжей части), в том числе:

## с использованием холодного асфальтобетона(0,13% от общей площади ОДХ)

## с использованием литого асфальтобетона(0,27% от общей площади ОДХ);

## Ремонт тротуаров и тактильных покрытий с использованием холодного асфальтобетона и тротуарной плитки (0,1% от площади тротуаров), в том числе площадь плиточных покрытий, подлежащих ремонту, в процентном отношении к площади тротуаров – 0,5%;

## Ремонт пешеходных ограждений процент протяженности ограждений, подлежащих ремонту от общей протяженности ограждений - 5%.

## Все остальные виды работ (внерегламентные работы) по содержанию автомобильных дорог местного значения (ОДХ) в зимний период, перечисленные в разделе IV "Классификация работ по содержанию автомобильных дорог" приказа Минтранса России № 402 от 16 ноября 2012 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог", выполняются по необходимости, включая работы, связанные с безопасностью дорожного движения.

## Периодичность работ по содержанию дорог приведена в Технологических картах по содержанию дорог (объектов дорожного хозяйства) местного значения в поселении Вороновское города Москвы.

## При невозможности устранения дефектов, неисправностей и отступлений от регламентного состояния автомобильной дороги и ее элементов в процессе содержания с помощью регулярно выполняемых обязательных работ и работ, выполняемых при необходимости, включая работы, связанные с безопасностью дорожного движения, следует производить ремонт, капитальный ремонт или реконструкцию автомобильной дороги по результатам осмотров, обследований, диагностики.

# Требования к осуществлению технологических операций

## Проезжая часть.

## В периоды снегопадов и гололедицы.

Дороги с усовершенствованными покрытиями.

Проезжая часть должна быть обработана противогололедными реагентами и обеспечивать беспрепятственное движение всех видов транспортных средств.

Противогололедная обработка дорог выполняется в соответствии с требованиями «Технологии зимней уборки проезжей части магистралей, улиц, проездов и площадей (объектов дорожного хозяйства г.Москвы) с применением противогололедных реагентов и гранитного щебня фракции 2-5 мм (на зимние периоды с 2010-2011 гг. и далее)», утвержденной распоряжением Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы от 28.09.2011 года № 05-14-650/1.

Коэффициент сцепления колес автотранспортных средств с дорожным покрытием должен соответствовать требованиями ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» и обеспечивать безопасные условия движения со скоростью, разрешенной правилами дорожного движения.

Время, необходимое на сплошную обработку противогололедными материалами всей территории дорог не должно превышать 6-ти часов с начала снегопада.

Механизированное подметание проезжей части дорог с усовершенствованными покрытиями должно начинаться сразу после окончания очередного снегопада. Время, необходимое на подметание дорог, не должно превышать 5-ти часов.

При длительных интенсивных снегопадах (свыше 5 см и более) очередное подметание проезжей части должно производиться после выпадения каждых 5 см свежевыпавшего снега с последующей обработкой дорожного полотна противогололедными реагентами.

## Дороги с переходными и грунтовыми покрытиями.

## Основными целями проведения работ по содержанию переходных или грунтовых покрытий дорог в зимних условиях являются:

## - обеспечение возможности проезда автомобильного транспорта;

- обеспечение необходимого сцепления шин с поверхностью в местах затруднения движения (значительные продольные уклоны, пересечения и примыкания) за счет применения фрикционных реагентов.

## На дорогах с переходными и грунтовыми покрытиями толщина снежного наката не должна превышать 5 см. Для соблюдения данного требования должны выполняться работы по уплотнению и выравниванию профиля снежного наката.

## При содержании дорог с переходными или грунтовыми покрытиями борьба с зимней скользкостью проводится путем повышения коэффициента сцепления шин с поверхностью дорожного покрытия за счет обработки фрикционными ПГР.

## После окончания снегопада.

Дороги с усовершенствованными покрытиями.

Отдельные участки проезжей части дорог с усовершенствованными покрытиями могут иметь снежный накат, обработанный щебнем фракции 2-5 мм. Общая площадь таких участков не должна превышать 30% площади проезжей части дороги.

Нормативный срок полной ликвидации зимней скользкости и окончания работ по снегоочистке по мере необходимости, но не более 1 суток. Время начала работ по снегоочистке отсчитывается с момента окончания снегопада.

Дороги с переходными и грунтовыми покрытиями.

На дорогах (ОДХ) с переходными и грунтовыми покрытиями толщина снежного наката не должна превышать 5 см.

В местах повышенной опасности (спуски, подъемы и т.п.) проводится технологический мониторинг в части проверки состояния проезжей части.

## Эвакуация транспортных средств, мешающих проведению механизированной уборки, осуществляется ГБУ города Москвы «Автомобильные дороги» по заявке дорожно эксплуатационной организации, оформленной в установленном порядке.

## Технологические операции по техническому содержанию и ремонту асфальтобетонных покрытий проезжей части ОДХ в зимний период осуществляются с применением холодных асфальтобетонных смесей, литого асфальта и иных разрешенных технологий.

## Ремонт асфальтобетонных дорожных покрытий начинается подрядчиком незамедлительно в момент обнаружения поврежденного участка или получения предписания специально уполномоченных органов или письменного уведомления от заказчика.

## Работы по техническому содержанию асфальтобетонных покрытий проезжей части в зимний период осуществляются с применением холодных асфальтобетонных смесей и литого асфальта и составляют на зимний период 0,4% общей площади проезжей части ОДХ.

## Территории, примыкающие к проезжей части дорог (ОДХ).

## В периоды снегопадов и гололедицы.

Для дорог с усовершенствованными покрытиями.

Тротуары, посадочные площадки остановок общественного транспорта должны быть обработаны ПГР, исключающими образование наледей или снежного наката и скольжение пешеходов.

Снегоуборочные работы (механизированное подметание и ручная зачистка) и противогололедная обработка комбинированными ПГР на тротуарах и остановках должны начинаться сразу по окончании снегопада.

При длительных интенсивных снегопадах циклы снегоочистки (механизированное подметание и ручная зачистка) должны повторяться после каждых 5 см свежевыпавшего снега. Противогололедная обработка в данных случаях производится по окончании каждого цикла снегоочистки.

Для дорог с переходными и грунтовыми покрытиями.

Посадочные площадки остановок общественного транспорта должны быть обработаны ПГМ, исключающими скольжение пешеходов.

Снегоуборочные работы (сдвигание и зачистка от снега вручную) и противогололедная обработка ПГМ на остановках должны начинаться сразу по окончании снегопада.

При длительных интенсивных снегопадах циклы снегоочистки (механизированное подметание и ручная зачистка) должны повторяться после каждых 5 см выпавшего снега. Противогололедная обработка в данных случаях производится по окончании каждого цикла снегоочистки.

## После окончания снегопада.

Для дорог с усовершенствованными покрытиями.

Время, необходимое для выполнения снегоуборочных работ и противогололедной обработки, не должно превышать 6-ти часов после окончания снегопада. Тротуарное покрытие на отдельных участках может иметь снежный накат, обработанный ПГМ. Общая площадь таких участков не должна превышать 30% от площади тротуара. Время, установленное на ликвидацию снежных накатов – 24 часа поле окончания снегопада.

Для дорог с переходными и грунтовыми покрытиями.

Время, необходимое для выполнения снегоуборочных работ и противогололедной обработки, не должно превышать 6-ти часов после окончания снегопада. Площадь остановок общественного транспорта и парковочного пространства может иметь снежный накат толщиной до 5 см, обработанный ПГР.

## Лотковая часть дорог.

Снег, счищаемый с проезжей части, сдвигается в лотковую часть для временного складирования снежной массы.

В ходе механизированного подметания проезжей части валы снега должны быть максимально сдвинуты в лотковую часть и, при необходимости, дополнительно обработаны для обеспечения беспрепятственного движения автотранспорта. Ширина валов снега в лотковой части улиц не должна превышать 1,5 метра.

При формировании снежных валов в лотках не допускается перемещение снега на бортовой камень, тротуары и газоны, а также должна быть произведена расчистка лотковой части от снега на ширину не менее 0,5 м для обеспечения пропуска талых вод.

Формирование снежных валов не допускается:

* на пересечениях улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости;
* ближе 5 м от пешеходного перехода;
* ближе 20 м от посадочных площадок общественного транспорта;
* на тротуарах.

Перед погрузкой в самосвалы, либо перекидкой на свободные территории, снежные валы должны быть обработаны автогрейдером.

Вслед за проходом снегопогрузчиков или роторной техники, лотки должны быть зачищены от остатков снега с помощью автогрейдера или плужно-щеточного снегоочистителя.

На улицах и проездах с односторонним движением транспорта лотковая часть дороги, с которой начинается подметание проезжей части (левые лотки), должна быть в течение всего зимнего периода постоянно очищена от снега и наледи до бортового камня (включая его верхнюю полку) на ширину 2 метра.

## Требования к вывозу снега

## Вывоз снега после окончания снегопада в зависимости от его интенсивности должен осуществляться в сроки, установленные оперативным штабом г. Москвы.

## Вывоз снега осуществляется на место временного складирования снега на территории поселения Вороновское, определённое администрацией поселения Вороновское по согласованию с префектурой ТиНАО.

## Работы по вывозу снега с объектов дорожного хозяйства включают в себя:

## - погрузочно-разгрузочные работы;

## - транспортирование снега на место временного складирования снега;

## - оформление документов на месте временного складирования снега.

## Время, необходимое для очистки обочин от снега, - не более 24 часов после окончания снегопада.

## Снег, сдвигаемый в процессе снегоуборочных работ с проезжей части дорог с усовершенствованными покрытиями на обочины, должен быть перемещен с обочин на откосы насыпи либо перекинут ротором в полосу отвода.

## Роторная уборка свежевыпавшего снега с ОДХ, на которых титульным списком объектов дорожного хозяйства поселения Вороновское на текущий год данная технологическая операция не предусмотрена, допускается в случаях экстремальных погодных условий по согласованию с оперативным штабом г. Москвы или оперативным штабом администрации поселения Вороновское по обеспечению надлежащего состояния дорожно-уличной сети.

## Требования к очистке специальных элементов ОДХ

## Дорожные знаки, а также их стойки, ограждения барьерного и парапетного типов, буфера перед дорожными ограждениями должны быть очищены от грязи.

## Металлические направляющие пешеходных ограждений, столбики тротуарных ограждений должны быть очищены от снега и грязи.

## Парковочные пространства должны быть расчищены от снега. На парковочных пространствах с переходным или грунтовым покрытием допускается снежный накат толщиной до 5 см, обработанный ПГР.

## Все надписи на дорожных знаках и информационных щитах должны быть четко различимы.

## В течение зимнего периода выполняется следующее количество циклов уборки:

* ограждений, дорожных знаков, информационных щитов, металлических направляющих пешеходных ограждений, столбиков тротуарных ограждений - не реже 1 раза в месяц;
* искусственных дорожных неровностей, парковочного пространства - вместе с уборкой проезжей части.

# Летнее содержание автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства)

# 6.1. Требования к техническому и функциональному состоянию автомобильных дорог местного значения (ОДХ) в летний период

## Покрытие.

## Покрытие дорог (ОДХ) должно быть чистым, убраны посторонние предметы. На дорогах категории 8а и 8в при технической необходимости должна быть нанесена горизонтальная разметка проезжей части в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011.

## На покрытии не должно быть дефектов и разрушений, заделаны выбоины, разрушения кромки, трещины, ликвидированы места выпотевания битума. Ремонтные работы по устранению дефектов и разрушений на покрытии должны проводиться в соответствии с требованиями соответствующих технических норм и правил. При образовании пучин, в весенний период необходимо проводить защитные противопучинные мероприятия.

## Земляное полотно.

## Обочины автомобильных дорог должны быть чистыми, убраны посторонние предметы. На обочинах при технической необходимости, вырублен кустарник и окошена трава.

## Обочины должны иметь проектные очертания спрофилированы и уплотнены, ликвидированы размывы на обочинах, устранены дефекты и разрушения в местах сопряжения обочин с покрытием, обеспечен продольный и поперечный водоотвод.

## Обстановка пути.

## Дорожные знаки на дорогах (ОДХ) должны быть изготовлены и установлены в соответствии с дислокацией и требованиями соответствующих ГОСТов. Знаки и стойки знаков не должны иметь дефектов, должны быть чистыми, стойки должны иметь вертикальное положение, знаки должны быть легко читаемы; стойки, в случае необходимости, покрашены, бермы знаков должны быть окошены, очищены от мусора и иметь проектные очертания.

## Ограждения и сигнальные столбики на дорогах (ОДХ) должны быть без дефектов и разрушений, очищены от грязи, в случае необходимости, покрашены, нанесена вертикальная разметка или установлены светоотражающие элементы.

## Остановки общественного транспорта на дорогах (ОДХ) должны быть чистыми, посторонние предметы должны быть убраны. На бордюрный камень посадочных площадок должна быть нанесена вертикальная разметка.

## Тротуары и пешеходные дорожки должны быть чистыми, убраны посторонние предметы, устранены дефекты и разрушения покрытия.

## Парковочное пространство на дорогах (ОДХ) должны быть чистыми, при необходимости, убраны посторонние предметы, устранены дефекты и разрушения покрытия; в случае необходимости оборудованы ящиками для мусора. Обочины и разделительные полосы, неотделенные от проезжей части бордюром, не должны быть выше или ниже уровня прилегающей проезжей части.

# Состав работ по содержанию дорог

## К регламентным работам по летнему содержанию дорог относятся следующие виды работ:

содержание земляного полотна, в том числе:

* + уборка различных предметов и мусора;

содержание проезжей части усовершенствованного покрытия

дорог, в том числе:

* механизированная мойка проезжей части водой
* механизированная мойка проезжей части с применением моющего средства

содержание прилотковой зоны усовершенствованного покрытия дорог, в том числе:

* механизированная мойка прилотковой зоны;
* механизированное подметание прилотковой зоны с увлажнением;
* уборка прилотковой зоны, недоступной для работы техники, вручную;

содержание покрытий переходного типа, в том числе:

* ремонтное профилирование;

содержание укрепленных обочин, в том числе:

* планировка обочин автогрейдером;
* уборка мусора вручную;

содержание неукрепленных обочин, в том числе:

* планировка обочин автогрейдером;
* механизированное окашивание травы на обочинах;
* уборка мусора вручную;

содержание остановок общественного транспорта, в том числе:

* ручная уборка от пыли, грязи и мусора;
* нанесение вертикальной разметки на бордюрный камень в зонах остановок общественного транспорта;
* окашивание травы вручную;
* очистка урн от мусора;

содержание тротуаров, в том числе:

* механизированная мойка;
* механизированное подметание с увлажнением;
* ручная уборка;

содержание ограждений металлических и железобетонных бетонных, в том числе:

* окашивание травы;
* очистка от грязи с мойкой водой;
* нанесение вертикальной разметки;
* окраска металлических ограждений;

содержание сигнальных столбиков, в том числе:

* окашивание травы вручную вокруг столбиков;
* нанесение вертикальной разметки;

содержание дорожных знаков, в том числе:

* очистка от пыли и грязи;
* окраска стоек;
* окашивание травы вручную вокруг знака.

## Все остальные виды работ (внерегламентные работы) по содержанию автомобильных дорог местного значения (ОДХ) в летний период, перечисленные в разделе IV "Классификация работ по содержанию автомобильных дорог" Приказа № 402 от 16 ноября 2012 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог", выполняются по необходимости, включая работы, связанные с безопасностью дорожного движения.

## Периодичность работ по содержанию дорог в летний период приведена в Технологических картах по содержанию дорог (объектов дорожного хозяйства) местного значения поселений в Троицком и Новомосковском административном округе города Москвы.

## При невозможности устранения дефектов, неисправностей и отступления от регламентного состояния автомобильной дороги и ее элементов посредством регламентных и внерегламентных работ по летнему содержанию, выполняются ремонт, или капитальный ремонт, или реконструкция дороги.

# Требования летнего содержания дорог (ОДХ) по отдельным элементам

# 6.3.1. Проезжая часть (включая парковочное пространство)

## В летний период проезжая часть должна быть очищена от загрязнений и не вызывать пыления.

## Мойка проезжей части на участках дорог с асфальтобетонным покрытием выполняется в ночное время, в период с 23 час. до 7 час.

## Мойка проезжей части с использованием концентрированного моющего средства(КМС) на участках дорог с асфальтобетонным покрытием осуществляется 8 раза в летний период (4 – в начале и 4 – в конце периода). На отдельных участках дорог с асфальтобетонным покрытием, где невозможно проведение мойки, допускается механизированное подметание с увлажнением. Количество моек проезжей части может меняться в соответствии с указаниями оперативного штаба г. Москвы

## В жаркие периоды лета при температурах +25°С и выше, как правило, в период с 12 час. до 16 час. осуществляется поливка проезжей части дорог.

## Работы по техническому содержанию асфальтобетонных покрытий проезжей части, включая аварийно-восстановительный ремонт бортового камня, в летний период осуществляются с применением горячих и холодных асфальтобетонных смесей и составляют на летний период 0,8 % общей площади проезжей части ОДХ.

## Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части ОДХ в летний период с 16 апреля по 30 октября производится с применением:

## холодных асфальтобетонных смесей для аварийного ремонта разрушений с выполнением работ в течение суток с момента обнаружения или получения предписания. Аварийному ремонту с применением холодных асфальтобетонных смесей подлежит до 10 % площади проезжей части ОДХ, подлежащих ремонту в текущий летний период;

## горячих асфальтобетонных смесей с выполнением работ в течение 3 суток с момента обнаружения или получения предписания со следующими показателями от площади проезжей части ОДХ, подлежащих ремонту в текущий летний период:

картами до 5 м2 - до 30 %

картами до 30 м2 - до 40 %

картами до 100 м2 - до 20 %;

* продольная и поперечная планировка профиля дорог с переходным или грунтовым типами покрытия с добавлением грунта, щебня, гравия (при технической необходимости).

## 6.3.1.7. Заделка продольных и поперечных трещин на дорогах с усовершенствованными покрытиями выполняется по технологиям, предусматривающим применение битумных мастик и битума в период с 16 апреля по 15 августа.

# Лотковые зоны проезжей части и обочины дорог

## Двухметровые лотковые полосы на дорогах с усовершенствованными покрытиями не должны иметь загрязнений различным мусором и грунтово-песчаных наносов. Обочины должны быть очищены от мусора.

## Мойка прилотковой зоны на дорогах с усовершенствованными покрытиями осуществляется в ночное время по окончании мойки проезжей части.

## Мойка обочин на дорогах с усовершенствованными покрытиями осуществляется в ночное время по окончании мойки проезжей части.

## В течение суток на дорогах выполняется 2-кратное подметание прилотковой зоны.

## При наличии на проезжей части и обочинах мест, недоступных для работы техники (в т.ч. островки безопасности, подпарапетные, парковочные пространства и т.д.), а так же для уборки обочин дорог и прилегающих территорий от различного мусор формируются комплексные бригады в составе: малогабаритный погрузчик типа УНЦ – 1 ед., самосвал – 1 ед., ПМ (оборудованная моечным шлангом) – 1 ед., дорожные рабочие – 2 чел. Количество бригад на 1 млн.м2 площади проезжей части дорог –1.

## Дороги с переходным и грунтовым покрытием очищаются от мусора вручную.

## Для устранения дефектов обочин выполняются работы по подсыпке и укреплению участков обочин картами до 100 м2. Объем ремонта в летний период составляет до 10 % от площади обочин.

# Тротуары, парковки и остановки пассажирского транспорта

## Тротуары, парковки и посадочные площадки остановок городского общественного транспорта должны быть полностью очищены от различного мусора и грунтово-песчаных наносов. Основные виды работ должны быть завершены до 7 час.

## Мойка тротуаров выполняется в ночное время с 23 до 7 час.

В жаркие периоды лета при температурах +25° С и выше, как правило, в период с 12 час. до 16 час. осуществляется поливка тротуаров.

## Работы по техническому содержанию дорожных покрытий (асфальтобетонные, плиточные, тактильные) тротуаров составляют на летний период 0,4 % общей площади тротуаров ОДХ.

## Работы по техническому содержанию асфальтобетонных покрытий тротуаров в летний период осуществляются с применением горячих и холодных асфальтобетонных смесей.

## Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию тротуаров ОДХ в летний период с 16 апреля по 30 октября производится с применением:

* холодных асфальтобетонных смесей для аварийного ремонта разрушений с выполнением работ в течение суток с момента обнаружения или получения предписания. Ремонту с применением холодных асфальтобетонных смесей подлежит до 10 % площади тротуаров ОДХ, подлежащих ремонту в текущий летний период;
* горячих асфальтобенонных смесей с выполнением работ в течение 3 суток с момента обнаружения или получения предписания со следующими показателями от площади тротуаров ОДХ, подлежащих ремонту в текущий летний период:

картами до 5 м2 - до 20 %

картами до 30 м2 - до 50 %

картами до 100 м2 - до 20 %.

## На остановках городского общественного транспорта должно быть установлено не менее 1 урны.

## Очистка урн осуществляется по мере накопления мусора, но не реже, чем 1 раз в 3 дня, покраска урн - 2 раза за летний период.

## Мелкий ремонт урн с выполнением работ в течение 1 суток с момента обнаружения дефектов может составлять за летний период до 10 % от их количества.

## В зоне посадочных площадок на остановках городского пассажирского транспорта производится покраска бортового камня (бордюра) – 2 раза в течение летнего периода.

# Обстановка пути

## Разделительные полосы, выполненные из железобетонных блоков, должны быть постоянно очищены от песка, грязи и мелкого мусора по всей поверхности (верхняя полка, боковые стенки, нижние полки).

## Дорожные знаки и указатели, ограждения барьерного и парапетного типов, буфера перед дорожными ограждениями должны быть промыты и очищены от грязи. Все надписи на дорожных знаках и указателях должны быть четко различимы.

## В течение летнего периода выполняется следующее количество циклов уборки:

- ограждений – не менее 17;

- знаков, щитов, указателей – не менее 17;

- буферов перед дорожными ограждениями – вместе с уборкой ограждений.

## Мелкий ремонт ограждений (дорожных, пешеходных), включая 2-кратную покраску, с выполнением работ в течение 5 суток с момента обнаружения или получения предписания составляет за летний период 10 % от их протяженности.

# Сопутствующие работы

* + 1. В весенний период, при необходимости, осуществляется снятие наносного грунта с края газонов.
    2. Утилизация мусора и смета осуществляется на полигоны по приему мусора.
    3. Мелкий ремонт контейнеров для хранения аварийного запаса щебня, включая 2-кратную покраску, выполняется в течение 1 суток с момента обнаружения дефектов и составляет за летний период 10 % от их количества.
    4. Установка контейнеров для хранения аварийного запаса щебня (в местах согласованной установки - спуски, подъемы, крутые повороты) осуществляется из расчета на 1 млн. м2 площади проезжей части на дорогах (ОДХ) – 10 ед.

«Приложение № 2

к решению Совета депутатов

поселения Вороновское

от 29 ноября 2017 года № 08/07

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ**

|  |
| --- |
|  |
|
|
|
|
|

**на работы по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства местного значения Троицкого и Новомосковского административных округов г. Москвы (поселение Вороновское) для категорий 8а, 8б и 8в в зимний период**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Технологические карты** | | | | | |
| **на работы по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства местного значения Троицкого и Новомосковского административных округов г. Москвы для категорий 8а, 8б, 8б с покрытиями усовершенствованного типа в зимний период** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **№№ П/П** | **Технологические операции и нормативы по элементам ОДХ** | **Ед. изм.** | **8а покрытия усовершенствованного типа** | **8б покрытия усовершенствованного типа** | **8в покрытия усовершенствованного типа** |
|
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 |
|  | **Проезжая часть, включая парковочное пространство** |  |  |  |  |
| 1 | Время, установленное на выполнение основных технологических операций: |  |  |  |  |
| - обработка противогололедными реагентами | час | 3 | - | - |
| с применением машин типа: |  |  |  |  |
| - КО-829 А1 | % | 100 | - | - |
| - обработка противогололедными реагентами | час | 3 | 4 | 4 |
| с применением машин типа: |  |  |  |  |
| - КО-806 | % | 70 | - | 30 |
| - ЭД-405 | % | 30 | - | - |
| - МК-82 Гарант | % | - | 100 | 70 |
| - механизированное подметание: | час | 3 | 4 | 4 |
| с применением машин типа: |  |  |  |  |
| - КО-829 А1 | % | 50 | - | - |
| - КО-713-01 | % | 50 | - | 50 |
| - МК-82 Гарант | % | - | 100 | 50 |
|  | - обработка щебнем | час | 4 | 5 | 5 |
|  | с применением машин типа | час | КО-713 | МК-82 Гарант | КО-713 |
| 2 | Среднее количество часов работы одной технологической машины в сутки: |  |  |  |  |
|  | - распределитель реагентов (типа КО-829А1) | час | 15,8 | - | - |
|  | - распределитель реагентов (типа КО-806, ЭД-405, МК-82 Гарант) | час | 18,5 | 18,5 | 18,5 |
|  | - распределитель щебня (КО-713, МК-82 Гарант) | час | 12,8 | 12,8 | 12,8 |
|  | - плужно-щеточный снегоочиститель (КО-829 А1, КО-713-01, МК-82 Гарант) | час | 14,8 | 14,8 | 14,8 |
|  | Количество дней работы машин за зимний период | ед. | 166 | 166 | 166 |
| 3 | Среднее количество дежурства одной технологической машины в сутки: |  |  |  |  |
| - распределитель реагентов (типа КО-829А1) | час | 5,2 | - | - |
| - распределитель реагентов (типа КО-806, ЭД-405, МК-82 Гарант) | час | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| - распределитель щебня (типа КО-829 А1, КО-713, МК-82 Гарант) | час | 8,2 | 8,2 | 8,2 |
| - плужно-щеточный снегоочиститель (КО-829 А1, КО-713-01, МК-82 Гарант) | час | 6,2 | 6,2 | 6,2 |
| 4 | Количество циклов: |  |  |  |  |
| обработки проезжей части противогололедными материалами за зимний период: |  |  |  |  |
| - противогололедные реагенты, с обрабткой машинами типа КО-829А1 | ед. | 50 | - | - |
| - противогололедные реагенты, с обрабткой машинами типа КО-806, ЭД-405, МК-82 Гарант | ед. | 60 | 60 | 60 |
| 5 | Первоочередная и аварийная обработка противогололедными материалами опасных для движения транспорта мест (тормозные площадки, спуски, подъемы и др.): |  |  |  |  |
| - площадь обработки в % от убираемой площади проезжей части | % | 5 | 5 | 5 |
| - количество циклов обработки: |  |  |  |  |
| - противогололедные реагенты (КО-806) | ед. | 50 | - | 50 |
| - Щебень 2-5 мм (КО-713, МК-82 Гарант) | ед. | 5 | 5 | 5 |
| 6 | Средняя плотность обработки проезжей части противогололедными материалами за один технологический цикл: |  |  |  |  |
| - распределитель реагентов (типа КО-829А1) | гр/м2 | 40 | - | - |
| - распределитель реагентов (типа КО-806, ЭД-405, МК-82 Гарант) | гр/м2 | 42 | 42 | 42 |
| - Щебень 2-5 мм (КО-829 А1, КО-713-01, МК-82 Гарант) | гр/м2 | 200 | 200 | 200 |
| 7 | Уборка труднодоступных для уборочной техники участков проезжей части, включая велодорожки, уборка металлических направляющих пешеходных ограждений, уборка столбиков тротуарных ограждений, уборка случайного мусора на тротуарах и в лотках бригадами в составе: |  |  |  |  |
| - малогабар. погрузчик типа "Bobcat S175" - 1 ед., |  |  |  |  |
| - самосвал типа "ЗИЛ-450650" - 2 ед., |  |  |  |  |
| - дорожные рабочие - 2 чел. |  |  |  |  |
| Количество бригад на 1,0 млн. м2 убираемой площади | ед. | 1 | - | - |
| Количество часов работы бригады в сутки | час | 8 | - | - |
| 8 | Среднее расстояние от места работы распределителей противогололедных материалов до баз хранения реагентов |  |  |  |  |
|  | - реагентов | км | 5 | 5 | 5 |
|  | - щебня | км | 5 | 5 | 5 |
| 9 | Формирование снежных валов в лотках, расчистка снега на остановках и переходах, сдвигание снега с обочин на откосы и др. |  |  |  |  |
| - количество автогрейдеров типа ГС-14.02 на 1,0 млн. м2 площади | ед. | 1 | 1 | 1 |
| - среднее количество часов работы автогрейдера в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 10 | Расчистка от снега обочин: |  |  |  |  |
| - количество механизмов типа "МТЗ 82.1" на 1,0 млн. м2 площади проезжей части | ед. | 1 | 1 | 1 |
| - среднее количество часов работы механизма в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 11 | Механизированное подметание осевых разделительных полос летними подметельно-уборочными машинами в периоды длительного отсутствия снегопадов: |  |  |  |  |
| - количество машин типа "ПУМ-77.3" на 1,0 млн. м2 площади | ед. | 1 | - | - |
| - количество рабочих дней в течение зимнего периода | дни | 30 | - | - |
| - среднее количество часов работы одной машины в сутки | час | 8 | - | - |
| 12 | Ремонт проезжей части дорог (в процентах от площади проезжей части), в том числе: | % | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
|  | - с использованием холодного асфальтобетона | % | 0,13 | 0,13 | 0,13 |
|  | - с использованием литого асфальтобетона | % | 0,27 | 0,27 | 0,27 |
|  | **Тротуары, в том числе посадочные площадки остановок общественного транспорта, велодорожки** |  |  |  |  |
| 13 | Класс тротуаров по интенсивности пешеходного движения |  | 1 | 1 | 1 |
| 14 | Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке тротуаров, в том числе велодорожек за смену | м2 | 1430 | 1430 | 1430 |
|  | Количество часов работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 15 | Ручная зачистка: |  |  |  |  |
| - Площадь труднодоступных мест (у цоколей зданий, мачт освещения, киосков и др.) при механизированной уборке в % от общей площади мех. уборки тротуаров | % | 1 | - | - |
|  | Количество часов работы в сутки | час | 8 | - | - |
| 16 | Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной зачистке труднодоступных для прохода техники мест при мех. уборке тротуаров за смену | м2 | 1430 | - | - |
| 17 | Средняя продолжительность работы одной тротуароуборочной машины в сутки в течение зимнего периода (обработка комбинированными реагентами, подметание) | час | 9 | 9 | 9 |
| Средняя продолжительность дежурства одной тротуароуборочной машины в сутки в течение зимнего периода (обработка комбинированными реагентами, подметание) | час | 7 | 7 | 7 |
|  | Количество дней работы машин за зимний период | ед. | 166 | 166 | 166 |
| 18 | Ремонт тротуаров и тактильных покрытий (в процентах от площади тротуаров) с использованием холодного асфальтобетона и тротуарной плитки | % | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
|  | Площадь плиточных покрытий в процентном отношении к площади тротуаров | % | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 19 | Время, необходимое для выполнения основных технологических операций: |  |  |  |  |
| - обработка комбинированными реагентами (щебнем) - машинами типа МК-82 Гарант с разбрасывателем | час | 4 | 4 | 4 |
| - механизированное подметание - машинами типа МТЗ-82.1 | час | 4 | 4 | 4 |
| 20 | Количество циклов обработки комбинированными реагентами (щебнем) за зимний период | ед. | 50 | 50 | 50 |
| 21 | Площадь механизированной обработки тротуаров комбинированными реагентами (щебнем) | % | 100 | 100 | 100 |
| 22 | Средняя плотность обработки комбинированными реагентами (щебнем) за один технологический цикл | гр/м2 | 100 | 100 | 100 |
| 23 | Среднее расстояние от места работы распределителей комбинированных реагентов (щебнем) до баз хранения комбинированных реагентов (щебня) | км | 5 | 5 | 5 |
| 24 | Средняя площадь одной посадочной площадки, убираемая вручную | м2 | 50 | 50 | 50 |
| 25 | Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке посадочных площадок | м2 | 920 | 920 | 920 |
|  | Количество часов работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 26 | Очистка от мусора урн, установленных на посадочных площадках с применением самосвала типа Зил-450650 и дорожный рабочий (1 т в сутки): |  |  |  |  |
| - количество циклов за зимний период | ед. | 100 | 66 | 66 |
| - количество урн на одной площадке | ед. | 1 | 1 | 1 |
| - количество часов работы мусоровоза | час | 8 | 8 | 8 |
| - среднее количество урн, загружаемых за один рейс | ед. | 180 | 180 | 180 |
|  | **Обстановка пути** |  |  |  |  |
| 27 | Уборка дорожных знаков |  |  |  |  |
| - количество циклов уборки | ед. | 33 | 33 | 33 |
| бригадой в составе: |  |  |  |  |
| - дорожный ремонтер типа "Газель" - 1 ед. |  |  |  |  |
| - дорожный рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
| Средняя площадь дорожного знака на стойке высотой до 2,0 м | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 28 | Уборка дорожных и навигационных указателей |  |  |  |  |
| - количество циклов уборки | ед. | 33 | 33 | 33 |
| бригадой в составе: |  |  |  |  |
| - дорожный ремонтер типа "Газель" - 1 ед. |  |  |  |  |
| - дорожный рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
| Средняя площадь указателя на стойке высотой 2,0 м и более | м2 | 7 | 7 | 7 |
| 29 | Уборка информационных щитов |  |  |  |  |
| - количество циклов уборки | ед. | 33 | 33 | 33 |
| бригадой в составе: |  |  |  |  |
| - дорожный ремонтер типа "Газель" - 1 ед. |  |  |  |  |
| - дорожный рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
| Средняя площадь информационного щита на стойке высотой более 12 м | м2 | 18 | 18 | 18 |
| 30 | Уборка (барьерных, пешеходных) ограждений |  |  |  |  |
| - количество циклов уборки | ед. | 33 | 33 | 33 |
| бригадой в составе: |  |  |  |  |
| - уборочная машина типа "ЭД-405" - 1 ед. |  |  |  |  |
| - дорожный рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
| - площадь уборки ограждений на 1 п.м. ограждения | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| - площадь мелкого ремонта ограждений на 1 п.м. ограждений | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| - процент протяженности ограждений, подлежащих ремонту от общей протяженности ограждений | % | 5 | 5 | 5 |
| 31 | Уборка буферов безопасности |  |  |  |  |
|  | Количество циклов уборки | ед. | 24 | 24 | 24 |
|  | бригадой в составе: |  |  |  |  |
|  | - дор. ремонтер типа "Газель" - 1 ед. |  |  |  |  |
|  | - дор. рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
|  | **Вывоз снега** |  |  |  |  |
| 32 | Среднее расстояние до пункта утилизации снега | км | 6 | 6 | 6 |
| 33 | Базовая машина для погрузки снега в а/самосвалы |  | СЛП-206МУ | ТО-18 | СЛП-206МУ |
| 34 | Среднее количество ездок самосвалов в смену при вывозе снега на пункт утилизации | ед. | 7,54 | 7,54 | 7,54 |
| 35 | Средняя скорость движения самосвала | км/ч | 40 | 40 | 40 |
| 36 | Средний геометрический объем кузова самосвала, принимаемый при вывозе снега на утилизацию | м3 | 11 | 11 | 11 |
| 37 | Оперативный вывоз снега дежурными механизмами от остановок, пешеходных переходов и других мест массового скопления пешеходов, количество механизмов на 1,0 млн.м2 площади дорог: |  |  |  |  |
| - снегопогрузчиков типа СЛП-206 МУ | ед. | 1 | - | - |
| - дорожных рабочих | ед. | 1 | - | - |
| - самосвалов типа "ЗИЛ -450650" | ед. | 2 | - | - |
| - часы работы дорожных рабочих и механизмов в сутки | час | 8 | - | - |
| 38 | Перекидка валов снега из лотков и с обочин на свободные территории механизмами типа МТЗ 82 с роторным оборудованием |  |  |  |  |
|  | Количество циклов за зимний период | ед. | 50 | 50 | 50 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Технологические карты** | | | | | |
| **на работы по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства местного значения Троицкого и Новомосковского административных округов г. Москвы для категорий 8а, 8б, 8б с покрытиями переходного типа в зимний период** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **№№ П/П** | **Технологические операции и нормативы по элементам ОДХ** | **Ед. изм.** | **8а покрытия переходного типа** | **8б покрытия переходного типа** | **8в покрытия переходного типа** |
|
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 |
|  | **Проезжая часть, включая парковочное пространство** |  |  |  |  |
| 1 | Механизированное подметание, с применением машин типа: | час | 3 | - | 4 |
| - КО-829 А1 | % | 50 | - | - |
| - КО-713-01 | % | 50 | - | 50 |
| - МК-82 Гарант | % | - | 100 | 50 |
| 2 | Среднее количество часов работы одной технологической машины в сутки: |  |  |  |  |
|  | - плужно-щеточный снегоочиститель (КО-829 А1, КО-713-01, МК-82 Гарант) | час | 14,8 | 14,8 | 14,8 |
|  | Количество дней работы машин за зимний период | ед. | 166 | 166 | 166 |
| 3 | Среднее количество дежурства одной технологической машины в сутки: |  |  |  |  |
| - плужно-щеточный снегоочиститель (КО-829 А1, КО-713-01, МК-82 Гарант) | час | 6,2 | 6,2 | 6,2 |
| 4 | Уборка труднодоступных для уборочной техники участков проезжей части, включая велодорожки, уборка металлических направляющих пешеходных ограждений, уборка столбиков тротуарных ограждений, уборка случайного мусора на тротуарах и в лотках бригадами в составе: |  |  |  |  |
| - малогабар. погрузчик типа "Bobcat S175" - 1 ед., |  |  |  |  |
| - самосвал типа "ЗИЛ-450650" - 2 ед., |  |  |  |  |
| - дорожные рабочие - 2 чел. |  |  |  |  |
| Количество бригад на 1,0 млн. м2 убираемой площади | ед. | 1 | - | - |
| Количество часов работы бригады в сутки | час | 8 | - | - |
| 5 | Расчистка снега на остановках и переходах, сдвигание снега с обочин на откосы и др. |  |  |  |  |
| - количество автогрейдеров типа ГС-14.02 на 1,0 млн. м2 площади | ед. | 1 | - | - |
| - среднее количество часов работы автогрейдера в сутки | час | 8 | - | - |
| 6 | Расчистка от снега обочин: |  |  |  |  |
| - количество механизмов типа "МТЗ 82.1" на 1,0 млн. м2 площади проезжей части | ед. | 1 | - | - |
| - среднее количество часов работы механизма в сутки | час | 8 | - | - |
|  | **Тротуары, в том числе посадочные площадки остановок общественного транспорта, велодорожки** |  |  |  |  |
| 7 | Класс тротуаров по интенсивности пешеходного движения |  | 1 | 1 | 1 |
| 8 | Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке тротуаров, в том числе велодорожек за смену | м2 | 1430 | 1430 | 1430 |
|  | Количество часов работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 9 | Ручная зачистка: |  |  |  |  |
| - Площадь труднодоступных мест (у цоколей зданий, мачт освещения, киосков и др.) при механизированной уборке в % от общей площади мех. уборки тротуаров | % | 6 | - | - |
|  | Количество часов работы в сутки | час | 8 | - | - |
| 10 | Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной зачистке труднодоступных для прохода техники мест при мех. уборке тротуаров за смену | м2 | 1430 | - | - |
| 11 | Средняя продолжительность работы одной тротуароуборочной машины в сутки в течение зимнего периода (обработка комбинированными реагентами, подметание) | час | 9 | 9 | 9 |
| Средняя продолжительность дежурства одной тротуароуборочной машины в сутки в течение зимнего периода (обработка комбинированными реагентами, подметание) | час | 7 | 7 | 7 |
|  | Количество дней работы машин за зимний период | ед. | 166 | 166 | 166 |
| 12 | Ремонт тротуаров и тактильных покрытий (в процентах от площади тротуаров) с использованием холодного асфальтобетона и тротуарной плитки | % | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
|  | Площадь плиточных покрытий в процентном отношении к площади тротуаров | % | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 13 | Время, необходимое для выполнения основных технологических операций: |  |  |  |  |
| - обработка комбинированными реагентами (щебнем) - машинами типа МК-82 Гарант с разбрасывателем | час | 4 | 4 | 4 |
| - механизированное подметание - машинами типа МТЗ-82.1 | час | 4 | 4 | 4 |
| 14 | Количество циклов обработки комбинированными реагентами (щебнем) за зимний период | ед. | 50 | 50 | 50 |
| 15 | Площадь механизированной обработки тротуаров комбинированными реагентами (щебнем) | % | 100 | 100 | 100 |
| 16 | Средняя плотность обработки комбинированными реагентами (щебнем) за один технологический цикл | гр/м2 | 100 | 100 | 100 |
| 17 | Среднее расстояние от места работы распределителей комбинированных реагентов (щебня) до баз хранения комбинированных реагентов (щебня) | км | 5 | 5 | 5 |
| 18 | Средняя площадь одной посадочной площадки, убираемая вручную | м2 | 50 | 50 | 50 |
| 19 | Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке посадочных площадок | м2 | 920 | 920 | 920 |
|  | Количество часов работы в сутки | час | 8 | 8 | 8 |
| 20 | Очистка от мусора урн, установленных на посадочных площадках с применением самосвала типа Зил-450650 и дорожный рабочий (1 т в сутки): |  |  |  |  |
| - количество циклов за зимний период | ед. | 100 | 66 | 66 |
| - количество урн на одной площадке | ед. | 1 | 1 | 1 |
| - количество часов работы мусоровоза | час | 8 | 8 | 8 |
| - среднее количество урн, загружаемых за один рейс | ед. | 180 | 180 | 180 |
|  | **Обстановка пути** |  |  |  |  |
| 21 | Уборка дорожных знаков |  |  |  |  |
| - количество циклов уборки | ед. | 33 | 33 | 33 |
| бригадой в составе: |  |  |  |  |
| - дорожный ремонтер типа "Газель" - 1 ед. |  |  |  |  |
| - дорожный рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
| Средняя площадь дорожного знака на стойке высотой до 2,0 м | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 22 | Уборка дорожных и навигационных указателей |  |  |  |  |
| - количество циклов уборки | ед. | 33 | 33 | 33 |
| бригадой в составе: |  |  |  |  |
| - дорожный ремонтер типа "Газель" - 1 ед. |  |  |  |  |
| - дорожный рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
| Средняя площадь указателя на стойке высотой 2,0 м и более | м2 | 7 | 7 | 7 |
| 23 | Уборка информационных щитов |  |  |  |  |
| - количество циклов уборки | ед. | 33 | 33 | 33 |
| бригадой в составе: |  |  |  |  |
| - дорожный ремонтер типа "Газель" - 1 ед. |  |  |  |  |
| - дорожный рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
| Средняя площадь информационного щита на стойке высотой более 12 м | м2 | 18 | 18 | 18 |
| 24 | Уборка (барьерных, пешеходных) ограждений |  |  |  |  |
| - количество циклов уборки | ед. | 33 | 33 | 33 |
| бригадой в составе: |  |  |  |  |
| - уборочная машина типа "ЭД-405" - 1 ед. |  |  |  |  |
| - дорожный рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
| - площадь уборки ограждений на 1 п.м. ограждения | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| - площадь мелкого ремонта ограждений на 1 п.м. ограждений | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| - процент протяженности ограждений, подлежащих ремонту от общей протяженности ограждений | % | 5 | 5 | 5 |
| 25 | Перекидка валов снега из лотков и с обочин на свободные территории механизмами типа МТЗ 82 с роторным оборудованием |  |  |  |  |
|  | Количество циклов за зимний период | ед. | 50 | 50 | 50 |
| **Технологические карты** | | | | | |
| **на работы по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства местного значения Троицкого и Новомосковского административных округов г. Москвы для категорий 8а, 8б, 8б с покрытиями грунтового типа в зимний период** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **№№ П/П** | **Технологические операции и нормативы по элементам ОДХ** | **Ед. изм.** | **8а покрытия грунтового типа** | **8б покрытия грунтового типа** | **8в покрытия грунтового типа** |
|
| **1** | **2** | **3** | **5** | **6** | **7** |
|  | Проезжая часть, включая парковочное пространство |  |  |  |  |
| **1** | Механизированное подметание, с применением машин типа: | **час** | **3** | **-** | **4** |
| - КО-713-01 | **%** | **100** | **-** | **50** |
| - МК-82 Гарант | **%** | **-** | **100** | **50** |
| **2** | Среднее количество часов работы одной технологической машины в сутки: |  |  |  |  |
|  | - плужно-щеточный снегоочиститель (КО-713-01, МК-82 Гарант) | **час** | **14,8** | **14,8** | **14,8** |
| **3** | Среднее количество дежурства одной технологической машины в сутки: |  |  |  |  |
| - плужно-щеточный снегоочиститель (КО-713-01, МК-82 Гарант) | **час** | **6,2** | **6,2** | **6,2** |
|  | Количество дней работы машин за зимний период | **ед.** | **166** | **166** | **166** |
| **4** | Расчистка снега на остановках и переходах, сдвигание снега с обочин на откосы и др. |  |  |  |  |
| - количество автогрейдеров типа ГС-14.02 на 1,0 млн. м2 площади | **ед.** | **1** | **-** | **-** |
| - среднее количество часов работы автогрейдера в сутки | **час** | **8** | **-** | **-** |
| **5** | Расчистка от снега обочин: |  |  |  |  |
| - количество механизмов типа "МТЗ 82.1" на 1,0 млн. м2 площади проезжей части | **ед.** | **1** | **-** | **-** |
| - среднее количество часов работы механизма в сутки | **час** | **8** | **-** | **-** |
|  | Тротуары, в том числе посадочные площадки остановок общественного транспорта, велодорожки |  |  |  |  |
| **6** | Класс тротуаров по интенсивности пешеходного движения |  | **1** | **1** | **1** |
| **7** | Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке тротуаров, в том числе велодорожек за смену | **м2** | **1430** | **1430** | **1430** |
|  | Количество часов работы в сутки | **час** | **8** | **8** | **8** |
| **8** | Ручная зачистка: |  |  |  |  |
| - Площадь труднодоступных мест (у цоколей зданий, мачт освещения, киосков и др.) при механизированной уборке в % от общей площади мех. уборки тротуаров | **%** | **6** | **-** | **-** |
|  | Количество часов работы в сутки | **час** | **8** | **-** | **-** |
| **9** | Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной зачистке труднодоступных для прохода техники мест при мех. уборке тротуаров за смену | **м2** | **1430** | **-** | **-** |
| **10** | Средняя продолжительность работы одной тротуароуборочной машины в сутки в течение зимнего периода (обработка комбинированными реагентами, подметание) | **час** | **9** | **9** | **9** |
| Средняя продолжительность дежурства одной тротуароуборочной машины в сутки в течение зимнего периода (обработка комбинированными реагентами, подметание) | **час** | **7** | **7** | **7** |
|  | Количество дней работы машин за зимний период | **ед.** | **166** | **166** | **166** |
| **11** | Ремонт тротуаров и тактильных покрытий (в процентах от площади тротуаров) с использованием холодного асфальтобетона и тротуарной плитки | **%** | **0,1** | **0,1** | **0,1** |
|  | Площадь плиточных покрытий в процентном отношении к площади тротуаров | **%** | **0,5** | **0,5** | **0,5** |
| **12** | Время, необходимое для выполнения основных технологических операций: |  |  |  |  |
| - обработка комбинированными реагентами (щебнем) - машинами типа МК-82 Гарант с разбрасывателем | **час** | **4** | **4** | **4** |
| - механизированное подметание - машинами типа МТЗ-82.1 | **час** | **4** | **4** | **4** |
| **13** | Количество циклов обработки комбинированными реагентами (щебнем) за зимний период | **ед.** | **50** | **50** | **50** |
| **14** | Площадь механизированной обработки тротуаров комбинированными реагентами (щебнем) | **%** | **100** | **100** | **100** |
| **15** | Средняя плотность обработки комбинированными реагентами (щебнем) за один технологический цикл | **гр/м2** | **100** | **100** | **100** |
| **16** | Среднее расстояние от места работы распределителей комбинированных реагентов (щебня) до баз хранения комбинированных реагентов (щебня) | **км** | **5** | **5** | **5** |
| **17** | Средняя площадь одной посадочной площадки, убираемая вручную | **м2** | **50** | **50** | **50** |
| **18** | Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке посадочных площадок | **м2** | **920** | **920** | **920** |
|  | Количество часов работы в сутки | **час** | **8** | **8** | **8** |
| **19** | Очистка от мусора урн, установленных на посадочных площадках с применением самосвала типа Зил-450650 и дорожный рабочий (1 т в сутки): |  |  |  |  |
| - количество циклов за зимний период | **ед.** | **100** | **66** | **66** |
| - количество урн на одной площадке | **ед.** | **1** | **1** | **1** |
| - количество часов работы мусоровоза | **час** | **8** | **8** | **8** |
| - среднее количество урн, загружаемых за один рейс | **ед.** | **180** | **180** | **180** |
|  | Обстановка пути |  |  |  |  |
| **20** | Уборка дорожных знаков |  |  |  |  |
| - количество циклов уборки | **ед.** | **33** | **33** | **33** |
| бригадой в составе: |  |  |  |  |
| - дорожный ремонтер типа "Газель" - 1 ед. |  |  |  |  |
| - дорожный рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
| Средняя площадь дорожного знака на стойке высотой до 2,0 м | **м2** | **0,5** | **0,5** | **0,5** |
| **21** | Уборка дорожных и навигационных указателей |  |  |  |  |
| - количество циклов уборки | **ед.** | **33** | **33** | **33** |
| бригадой в составе: |  |  |  |  |
| - дорожный ремонтер типа "Газель" - 1 ед. |  |  |  |  |
| - дорожный рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
| Средняя площадь указателя на стойке высотой 2,0 м и более | **м2** | **7** | **7** | **7** |
| **22** | Уборка информационных щитов |  |  |  |  |
| - количество циклов уборки | **ед.** | **33** | **33** | **33** |
| бригадой в составе: |  |  |  |  |
| - дорожный ремонтер типа "Газель" - 1 ед. |  |  |  |  |
| - дорожный рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
| Средняя площадь информационного щита на стойке высотой более 12 м | **м2** | **18** | **18** | **18** |
| **23** | Уборка (барьерных, пешеходных) ограждений |  |  |  |  |
| - количество циклов уборки | **ед.** | **33** | **33** | **33** |
| бригадой в составе: |  |  |  |  |
| - уборочная машина типа "ЭД-405" - 1 ед. |  |  |  |  |
| - дорожный рабочий - 1 чел. |  |  |  |  |
| - площадь уборки ограждений на 1 п.м. ограждения | **м2** | **0,5** | **0,5** | **0,5** |
| - площадь мелкого ремонта ограждений на 1 п.м. ограждений | **м2** | **0,5** | **0,5** | **0,5** |
| - процент протяженности ограждений, подлежащих ремонту от общей протяженности ограждений | **%** | **5** | **5** | **5** |
| **24** | Перекидка валов снега из лотков и с обочин на свободные территории механизмами типа МТЗ 82 с роторным оборудованием |  |  |  |  |
|  | Количество циклов за зимний период | **ед.** | **50** | **50** | **50** |
|  |  |  |  |  |  |

«Приложение № 3

к решению Совета депутатов

поселения Вороновское

от 29 ноября 2017 года № 08/07

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ**

|  |
| --- |
|  |
|
|
|
|
|

**на работы по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства местного значения Троицкого и Новомосковского административных округов г. Москвы (поселение Вороновское) для категорий 8а, 8б и 8в в летний период**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ** | | | | | | | |
| **на работы по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства местного значения Троицкого и Новомосковского административных округов г. Москвы для категорий 8а, 8б, 8б с покрытиями усовершенствованного типа в летний период** | | | | | | | |
|
|  | |  | |  |  |  |  |
| **№ п/п** | | **Технологические операции и нормативы по элементам ОДХ** | | **Единица измерения** | **8а покрытия усовершенствованного типа** | **8б покрытия усовершенствованного типа** | **8в покрытия усовершенствованного типа** |
|
|
| 1 | | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **Проезжая часть и парковочное пространство** | | | | | | | |
| 1 | | а) Механизированная мойка проезжей части и парковочного пространства в ночное время (с 23 час. до 7 час.) | |  |  |  |  |
|  | | с применением машин: | |  |  |  |  |
|  | | - КО-829А1-01 | | % | 50 | - | - |
|  | | - КО-713-01 | | % | 50 |  | 50 |
|  | | - КО-707 (МТЗ-82.1) | | % |  | 100 | 50 |
|  | | - расход воды на 1м2 покрытия | | литр | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
|  | | - среднее расстояние от места работы ПМ до пункта заправки водой | | км | 6 | 6 | 6 |
|  | | - количество дней работы за летний период | | ед. | 199 | 199 | 199 |
|  | | - кратность | | ед. | 1 | 1 | 1 |
|  | | Площадь обработки при мойке 1 цистерной | |  |  |  |  |
|  | | - КО-829А1-01 | | м2 | 8750 |  |  |
|  | | - КО-713-01 | | м2 | 7687,5 |  | 7687,5 |
|  | | - КО-707 (МТЗ-82.1) | | м2 |  | 6250 | 6250 |
|  | | б) Механизированная мойка проезжей части и парковочного пространства с использованием моющего средства (МС) | |  |  |  |  |
|  | | - расход воды на 1м2 покрытия | | литр | 0,8 | - | - |
|  | | - расход моющего средства (МС) на 1м2 покрытия с применением машин типа КО-713-01 | | литр | 0,00064 | - | - |
|  | | - количество циклов за летний период | | ед. | 8 | - | - |
|  | | Среднее количество часов работы одной бригады в сутки | | час | 8 | - | - |
|  | | Средняя ширина проезжей части в одну сторону | | м | 6 | 6 | 6 |
| 2 | | Патрульная мойка проезжей части (до 100% площади) и парковочного пространства в дневное время, в т.ч. на участках интенсивного загрязнения (стройплощадки, растворные узлы, кирпичные заводы, места уличной торговли и т.д.) | |  |  |  |  |
|  | | с применением машин: | |  |  |  |  |
|  | | - КО-713-01 | | % | 100 | - | - |
|  | | Среднее количество часов работы 1-ой машины в сутки | | час | 8 | - | - |
|  | | Кол-во ПМ на 1 млн. м2 пр.части | | ед. | 2 | - | - |
|  | | Кол-во разлитых бочек в смену | | ед | 3 | - | - |
|  | | Количество циклов за летний период | | ед. | 199 | - | - |
| 3 | | Механизированный полив проезжей части и парковочного пространства в жаркие периоды лета при t + 25оС и выше | |  |  |  |  |
|  | | с применением машин: | |  |  |  |  |
|  | | КО-713-01 | | % | 100 | - | - |
|  | | - расход воды на 1 м2 покрытия | | литр | 0,3 | - | - |
|  | | - количество циклов за летний период | | ед. | 100 | - | - |
|  | | - площадь обработки при поливе 1 цистерной | | м2 | 20500 | - | - |
| **Прилотковые зоны проезжей части и парковочного пространства** | | | | |  |  |  |
| 4 | | Механизированная мойка лотков (1,5 м) в ночное время по окончании промывки проезжей части | |  |  |  |  |
|  | | с применением машин: | |  |  |  |  |
|  | | - КО-829 А1-01 | | % | 50 | - | - |
|  | | - КО-713-01 | | % | 50 | 100 | 100 |
|  | | - площадь обработки 1 цистерной | |  |  |  |  |
|  | | - КО-829 А1-01 | | м2 | 4375 | - | - |
|  | | - КО-713-01 | | м2 | 3844 | 3844 | 3844 |
|  | | - расход воды | | л/ м2 | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
|  | | Процент протяженности лотков от протяженности проезжей части | | % | 40 | 85 | 9 |
|  | | Количество дней работы за летний период | | ед. | 199 | 199 | 199 |
| 5 | | Механизированное подметание лотков (2 м) | |  |  |  |  |
|  | | с применением машин: | |  |  |  |  |
|  | | ПУМ-77.3 (площадь, обрабатываемая одной цистерной - 100000 м2) | | % | 100 | 100 | 100 |
|  | | Количество дней работы за летний период | | ед. | 199 | 199 | 199 |
|  | | масса загружаемого смета | | кг | 4000 | 4000 | 4000 |
|  | | емкость водяного бака | | м3 | 1 | 1 | 1 |
|  | | - количество циклов в смену | | ед. | 2 | 1 | 1 |
|  | | - среднее расстояние от места работы машины до пункта заправки водой | | км | 6 | 6 | 6 |
|  | | -          расход воды на 1 м2 | | литр | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
|  | | -          кол-во смета с 1 м2 | | г/ м2 | 22 | 22 | 22 |
|  | | - среднее расстояние от места работы машины до смето-перегрузочной площадки | | км | 5 | 5 | 5 |
| 6 | | Патрульное подметание лотков в период листопада (ПУМ-77.3) | |  |  |  |  |
|  | | - среднее количество часов работы 1-ой машины в сутки | | час. | 8 | - | - |
|  | | - количество циклов в смену | | ед. | 1 | - | - |
|  | | - количество циклов за летний период | | ед. | 30 | - | - |
| 7 | | Уборка лотков, подпарапетных пространств и других мест, недоступных для работы техники, бригадами в составе: | |  |  |  |  |
|  | | - малогабаритный погрузчик типа «Bobcat S175» – 1 ед. | |  |  |  |  |
|  | | - самосвал «ЗИЛ» - 1 ед. | |  |  |  |  |
|  | | - ПМ (оборудованная моечным шлангом КО-713-01 – 1ед., | |  |  |  |  |
|  | | - дорожные рабочие – 2 чел. | |  |  |  |  |
|  | | - количество бригад на 1 млн. м2 убираемой площади | | ед. | 2 | - | - |
|  | | - среднее расстояние вывоза мусора (0,5 т - 1 бриг.) на загородные полигоны | | км | 5 | - | - |
|  | | - количество дней работы за летний период | | ед. | 199 |  |  |
|  | | Среднее количество часов работы одной бригады в сутки | | час | 8 | - | - |
| 8 | | Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части и парковочного пространства (включая аварийно-восстановительный ремонт бортового камня) горячей асфальтобетонной смесью, от площади проезжей части, подлежащей ремонту | | % | 90 | 90 | 90 |
|  | | в том числе: | |  |  |  |  |
|  | | - с применением компрессора картами размером до 5 м2 (от объема ремонта) | | % | 30 | 30 | 30 |
|  | | - с применением компрессора картами размером до 30 м2 (от объема ремонта) | | % | 40 | 40 | 40 |
|  | | - с применением компрессора картами до 100 м2 (от объема ремонта) | | % | 20 | 20 | 20 |
|  | | - аварийный ремонт искусственных дорожных неровностей (ИДН) | | % | 10 | 10 | 10 |
| 9 | | Заливка трещин дорожных покрытий битумными мастиками ( при среднем значении заливки трещин на 1 млн. м2 - 33000 п.м): | |  |  |  |  |
|  | | - с применением гудронатора | | % | 75 | 75 | 75 |
|  | | (трещина размером от 5 мм до 20 мм.) | |  |  |  |  |
|  | | - с применением фрезы и заливщика (трещина размером более 20 мм) | | % | 25 | 25 | 25 |
| 10 | | Аварийный ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части и парковочного пространства с использованием холодного асфальтобетона, от площади проезжей части, подлежащей ремонту | | % | 10 | 10 | 10 |
| **Тротуары, в том числе посадочные площадки остановок общественного транспорта, велодорожки** | | | | | | | |
| 11 | | Класс тротуаров по интенсивности пешеходного движения | | кл. | 1 | 1 | 1 |
| 12 | | а) Механизированная мойка тротуаров тротуароуборочными машинами (площадь обработки 1 цистерной КО-707-01 - 6250 м2) | |  |  |  |  |
|  | | - количество дней работы за летний период | | ед. | 199 | 199 | 199 |
|  | | - среднее расстояние от места работы ПМ до места заправки | | км | 6 | 6 | 6 |
|  | | - расход воды на 1 м2 | | л | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
|  | | - среднее количество часов работы 1-ой машины в сутки | | час. | 8 | 8 | 8 |
|  | | б) Механизированная мойка тротуаров с использованием моющего средства (МС) (площадь обработки 1 цистерной КО-707-01 - 6250 м2) | |  |  |  |  |
|  | | - расход воды на 1м2 покрытия | | литр | 0,8 | - | - |
|  | | - расход моющего средства (МС) на 1м2 покрытия | | литр | 0,00064 | - | - |
|  | | - количество циклов за летний период | | ед. | 8 | - | - |
|  | | - среднее количество часов работы одной машины в сутки | | час | 8 | - | - |
| 13 | | Механизированный полив тротуаров в жаркие периоды лета при t + 25оС и выше (базовая машина КО-707-01) | |  |  |  |  |
|  | | - производительность машины при поливе | | кв.м/ч | 22500 | - | - |
|  | | - расход воды на 1 м2 покрытия | | литр | 0,3 | - | - |
|  | | - количество циклов за летний период | | ед. | 100 | - | - |
|  | | - площадь при поливе 1 цистерной | | м2 | 16667 | - | - |
| 14 | | Механизированное подметание тротуаров | |  |  |  |  |
|  | | с применением машин: | |  |  |  |  |
|  | | - МУП-351.РТР-1 с увлажнителем | | % | 100 | 100 | 100 |
|  | | - количество дней работы за летний период | | ед. | 199 | 199 | 199 |
|  | | - среднее расстояние от места работы до места выгрузки смета | | км | 5 | 5 | 5 |
|  | | - процент площади, подлежащий подметанию | | % | 40 | 20 | 10 |
|  | | - расход воды на 1 м2 | | литр | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
|  | | - кол-во смета | | г/ м2 | 22 | 22 | 22 |
|  | | - кол-во рабочих циклов за смену | | ед. | 1 | 1 | 1 |
|  | | - среднее количество часов работы 1-ой машины в сутки | | час. | 8 | 8 | 8 |
| 15 | | Ручная уборка тротуаров (а/б, плиточные, тактильные покрытия) | |  |  |  |  |
|  | | - количество дней работы за летний период | | ед. | 199 | 199 | 199 |
|  | | - кол-во рабочих циклов в сутки | | ед. | 1 | 1 | 1 |
|  | | - среднее количество часов работы 1-го дорожного рабочего в сутки | | час. | 8 | 8 | 8 |
|  | | - площадь территории, обслуживаемой 1дор. рабочим при ручной уборке тротуаров | | м2 | 1880 | 1880 | 1880 |
| 16 | | Средняя площадь одной посадочной площадки, убираемая вручную | | м2 | 50 | 50 | 50 |
| 17 | | Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке посадочных площадок | | м2 | 1480 | 1480 | 1480 |
|  | | -количество часов работы в сутки | | час | 8 | 8 | 8 |
|  | | - количество дней работы за летний период | | ед. | 199 | 199 | 199 |
| 18 | | Очистка от мусора урн, установленных на посадочных площадках с применением самосвала типа "ЗИЛ" (1 т в сутки): | |  |  |  |  |
| - количество циклов за летний период | | ед | 100 | 66 | 66 |
| - дорожный рабочий - 1 чел | |  |  |  |  |
| - количество урн на одной площадке | | ед. | 1 | 1 | 1 |
| - количество часов работы мусоровоза | | час | 8 | 8 | 8 |
| - среднее количество урн, загружаемых в мусоровоз за один рейс | | ед. | 180 | 180 | 180 |
| 19 | | Содержание урн на остановках городского пассажирского транспорта, в летний период: | |  |  |  |  |
|  | | - кратность покраски | | ед. | 2 | 2 | 2 |
|  | | - мелкий ремонт (% от количества ) | | % | 10 | 10 | 10 |
| 20 | | Нанесение линий вертикальной дорожной разметки - покраска бортового камня (бордюров) в зоне посадочных площадок на остановках городского пассажирского транспорта | |  |  |  |  |
|  | | - кратность покраски за летний период | | ед. | 2 | 2 | 2 |
|  | | - протяженность | | п.м. | 20 | 20 | 20 |
|  | | - площадь покраски на 1п.м. бортового камня (бордюра) | | м2 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| 21 | | Ремонт дорожных покрытий (а/б, плиточные, тактильные) в составе работ по техническому содержанию тротуаров ОДХ | |  |  |  |  |
|  | | - асфальтобетонные покрытия | |  |  |  |  |
|  | | (от площади тротуаров, подлежащих ремонту | |  |  |  |  |
|  | | в летний период) | |  |  |  |  |
|  | | а) с использованием холодного асфальтобетона (аварийный ремонт ОДХ), | | % | 10 | 10 | 10 |
|  | | б) горячей асфальтобетонной смесью, из них: | | % | 90 | 90 | 90 |
|  | | - с применением компрессора | | % | 20 | 20 | 20 |
|  | | картами размером до 5 м2 (от объема ремонта) | |  |  |  |  |
|  | | - с применением компрессора | | % | 50 | 50 | 50 |
|  | | картами размером до 30 м2 (от объема ремонта) | |  |  |  |  |
|  | | - с применением компрессора | | % | 20 | 20 | 20 |
|  | | картами размером до 100 м2 (от объема ремонта) | |  |  |  |  |
|  | | - плиточные, тактильные | | % | 100 | 100 | 100 |
|  | | а) площадь плиточных покрытий на 1 млн. площади тротуаров | | % | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| **Утилизация смета** | | | |  |  |  |  |
| 22 | | Содержание сметоперегрузочной площадки на 1 млн. м2 убираемой площади | |  |  |  |  |
|  | | - фр.погрузчик типа ТО-18 – 1 ед. | |  |  |  |  |
|  | | - дорожный рабочий – 2 чел. | |  |  |  |  |
|  | | - часы работы в сутки | | час | 8 | 8 | 8 |
|  | | - количество площадок | | ед. | 2 | 2 | 1 |
|  | | - количество дней работы н за летний период | | ед. | 199 | 199 | 199 |
| **Обстановка пути** | | | | |  |  |  |
| 23 | | Средняя площадь дорожного знака на стойке высотой до 2 м | | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 24 | | Средняя площадь дорожного и навигационного указателя на стойках высотой 2 м и более | | м2 | 7 | 7 | 7 |
| 25 | | Средняя площадь информационного щита на стойке высотой до 12 м | | м2 | 18 | 18 | 18 |
| 26 | | Ограждения (барьерные, пешеходные) : | |  |  |  |  |
|  | | - площадь уборки ограждений на 1п.м. ограждений | | м2 | 5 | 5 | 5 |
|  | | - площадь мелкого ремонта ограждений на 1 п.м. ограждений | | м2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
|  | | - мелкий ремонт (% от протяженности ограждения) | | % | 10 | 10 | 10 |
|  | | - кратность покраски | | ед. | 2 | 2 | 2 |
| 27 | | Количество циклов уборки за летний период | |  |  |  |  |
|  | | - знаков, указателей, щитов, | | ед. | 17 | 17 | 17 |
|  | | ограждений, бригадой в составе: | |  |  |  |  |
|  | | - «КО-713-01» – 1 ед. | |  |  |  |  |
|  | | - дорожный рабочий – 2 чел. | |  |  |  |  |
|  | | - расход воды на 1 знак | | литр | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
|  | | - расход воды на 1 указатель | | литр | 7,4 | 7,4 | 7,4 |
|  | | - расход воды на 1 щит | | литр | 18,4 | 18,4 | 18,4 |
|  | | - расход воды на 1 п.м. ограждений | | литр | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
|  | | - нормы времени на мойку: | |  |  |  |  |
|  | | знака | | час | 0,059 | 0,059 | 0,059 |
|  | | указателя | | час | 0,125 | 0,125 | 0,125 |
|  | | щита | | час | 0,192 | 0,192 | 0,192 |
|  | | 1000 пм ограждений | | час | 2 | 2 | 2 |
| 28 | | Количество циклов уборки за сезон | |  |  |  |  |
|  | | буферов безопасности | | ед. | 66 | 66 | 66 |
|  | | - КО-713-01 – 1 ед. | |  |  |  |  |
|  | | - дорожный рабочий – 1 чел. | |  |  |  |  |
|  | | - расход воды на 1 буфер | | литр | 6,4 | 6,4 | 6,4 |
|  | | при средней площади 4 м2 | |  |  |  |  |
|  | | - норма времени на мойку 1-го буфера | | ч-час | 0,0309 | 0,0309 | 0,0309 |
| **Обочины** | | | |  |  |  |  |
| 29 | | Мойка обочин в ночное время по окончании промывки проезжей части | |  |  |  |  |
|  | | с применением машин: | |  |  |  |  |
|  | | КО-713-01 | | % | 100 | - | - |
|  | | - количество дней работы за летний период | | ед. | 199 | - | - |
|  | | - площадь мойки 1 цистерной | | м2 | 15375 | - | - |
|  | | - расход воды на 1 м2 | | литр | 0,4 | - | - |
|  | | - среднее количество часов работы одной машины в сутки | | час | 8 | - | - |
| 30 | | Уборка обочин от различного мусора вручную бригадой (4 т – 1 бриг.) в составе: | |  |  |  |  |
|  | | - погрузчик Bobcat S175 – 1 ед. | |  |  |  |  |
|  | | - самосвал «ЗИЛ» - 1 ед. | |  |  |  |  |
|  | | - КО-713-01 – 1 ед. | |  |  |  |  |
|  | | - дорожный рабочий – 2 чел. | |  |  |  |  |
|  | | - количество дней работы за летний период | | ед. | 199 | 199 | 199 |
|  | | - количество бригад на 1 млн. м2 проезжей части | | ед. | 1 | 1 | 1 |
|  | | - количество часов работы 1-ой бригады в сутки | | час | 8 | 8 | 8 |
| 31 | | Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию обочин | | % | 90 | - | - |
|  | | в том числе: | |  |  |  |  |
|  | | - с применением компрессора картами размером до 5 м2 (от объема ремонта) | | % | 30 | - | - |
|  | | - с применением компрессора картами размером до 30 м2 (от объема ремонта) | | % | 40 | - | - |
|  | | - с применением компрессора картами до 100 м2 (от объема ремонта) | | % | 20 | - | - |
|  | | - аварийный ремонт искусственных дорожных неровностей (ИДН) | | % | 10 | - | - |
|  | | Процент от общей площади обочин, на которой осуществляется ремонт | | % | 0,8 | - | - |
| 32 | | Укрепление обочин щебеночной (гравийной) смесью (толщиной 10 см, площадью до 100 м2) | |  |  |  |  |
|  | | Объем ремонта в % от площади обочин. | | % | - | 5 | 5 |
| **Сопутствующие работы** | | | | |  |  |  |
| 33 | | Снятие грунта по краям газонов в весенний период (апрель-май) | |  |  |  |  |
|  | | - протяженность участков работ в % от общей протяженности лотков | | % | 5 | - | - |
|  | | - объем снимаемого грунта на 1 п. м. лотка | | м3 | 0,015 | - | - |
|  | | - среднее расстояние вывоза грунта от места работы до свалки бригадой в составе: | | км | 5 | - | - |
|  | | - автогрейдер (производительность - 1,2 км/ч) – 1 ед. | |  |  |  |  |
|  | | - погрузчик «Bobcat S175»– 1 ед. | |  |  |  |  |
|  | | - самосвал – 1 ед. | |  |  |  |  |
| 34 | | Содержание контейнеров для хранения аварийного запаса щебня с выполнением следующих видов работ в летний период: | |  |  |  |  |
|  | | - кол-во контейнеров на 1 млн. м2 площади проезжей части | | ед. | 1 | 1 | 1 |
|  | | - кратность покраски за летний период | | ед. | 2 | 2 | 2 |
|  | | - мелкий ремонт (% от общего кол-ва контейнеров). | | % | 10 | 10 | 10 |
| 35 | | Планировка обочин автогрейдером типа ГС-14.02 | |  |  |  |  |
|  | | - количество дней работы за летний период | | ед. | - | 50 | 50 |
|  | | - количество автогрейдеров на 1 млн. м2 обочин | | ед. | - | 2 | 2 |
|  | | - длительность работы в сутки | | час | - | 8 | 8 |
| 36 | | Окашивание посадочных площадок вручную бригадой в составе: | |  |  |  |  |
|  | | - дорожный рабочий - 2 чел | |  |  |  |  |
|  | | - автомобиль типа "Газель" - 1 ед. | |  |  |  |  |
|  | | - количество окашиваний за сезон | | ед. | - | 5 | 5 |
|  | | Норма времени на окашивание посадочной площадки | | час | - | 0,368 | 0,368 |
|  | |  | |  |  |  |  |
| **Технологические карты** | | | | | | | | |
| **на работы по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства местного значения Троицкого и Новомосковского административных округов г. Москвы для категорий 8а, 8б, 8б с покрытиями переходного типа в летний период** | | | | | | | | |
|
|  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  |  |  |
| **№ п/п** | | **Технологические операции и нормативы по элементам объектов дорожного хозяйства** | | **Единица измерения** | | **8а покрытия переходного типа** | **8б покрытия переходного типа** | **8в покрытия переходного типа** |
|
|
| **1** | | **2** | | **3** | | **4** | **5** | **6** |
| **Проезжая часть** | | | | | | | | |
| 1 | | Ремонтное профилирование без добавления материала автогрейдером типа ГС-14.02 | |  | |  |  |  |
|  | | - количество автогрейдеров на 1 млн. м2 площади проезжей части | | ед. | | 3 | 3 | 3 |
|  | | - количество дней работы за летний период | | ед. | | 60 | 60 | 60 |
|  | | - продолжительность работы в сутки | | час | | 8 | 8 | 8 |
| 2 | | Ручная уборка мусора с проезжей части бригадой (4т - 1 бриг) в составе: | |  | |  |  |  |
|  | | - дорожный рабочий - 2 чел. | |  | |  |  |  |
|  | | - погрузчик типа "Bobcat S175" - 1 ед. | |  | |  |  |  |
|  | | - количество дней работы за л/период | | ед. | | 199 | 199 | 199 |
|  | | - самосвал ЗИЛ - 1 шт. | |  | |  |  |  |
|  | | Количество бригад на 1 млн.м2 площади проезжей части | | ед. | | 1 | 1 | 1 |
|  | | Среднее количество часов работы одной бригады в сутки | | час | | 8 | 8 | 8 |
| **Тротуары, в том числе посадочные площадки остановок общественного транспорта** | | | | | | | | |
| 3 | | Механизированная мойка тротуаров тротуароуборочными машинами (площадь обработки 1 цистерной КО-707-01 - 6250 м2) | |  | |  |  |  |
|  | | - количество дней работы за летний период | | ед | | 199 | 199 | 199 |
|  | | - среднее расстояние от места работы ПМ до места заправки водой | | км | | 4 | 4 | 4 |
|  | | - расход воды на 1 м2 | | л | | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
|  | | - длительность работы в сутки | | час | | 8 | 8 | 8 |
| 4 | | Механизированное подметание тротуаров машинами типа МУП-351.РТР с увлажнением: | |  | |  |  |  |
|  | | - количество циклов за л/период | | ед. | | 199 | 199 | 199 |
|  | | - процент площади, подлежащий подметанию | | % | | 40 | 20 | 10 |
|  | | - расход воды на 1 м2 | | литр | | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
|  | | - количество смета | | г/ м2 | | 22 | 22 | 22 |
|  | | - количество рабочих циклов за смену | | ед. | | 1 | 1 | 1 |
|  | | - длительность работы в сутки | | час. | | 8 | 8 | 8 |
| 5 | | Ручная уборка тротуаров | |  | |  |  |  |
|  | | - количество дней работы за летний период | | ед. | | 199 | 199 | 199 |
|  | | - количество рабочих циклов в сутки | | ед. | | 1 | 1 | 1 |
|  | | - длительность работы в сутки | | час. | | 8 | 8 | 8 |
|  | | - площадь территории, обслуживаемой 1дор. рабочим при ручной уборке тротуаров за смену | | м2 | | 1880 | 1880 | 1880 |
| 6 | | Средняя площадь одной посадочной площадки, убираемая вручную | | м2 | | 50 | 50 | 50 |
| 7 | | Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке посадочных площадок | | м2 | | 1480 | 1480 | 1480 |
|  | | -количество часов работы в сутки | | час | | 8 | 8 | 8 |
|  | | - количество дней работы за летний период | | ед. | | 199 | 199 | 199 |
| 8 | | Очистка от мусора урн, установленных на посадочных площадках с применением самосвала типа "ЗИЛ" (1 т в сутки): | |  | |  |  |  |
| - количество циклов за летний период | | ед | | 100 | 66 | 66 |
| - дорожный рабочий - 1 чел | |  | |  |  |  |
| - количество урн на одной площадке | | ед. | | 1 | 1 | 1 |
| - количество часов работы мусоровоза | | час | | 8 | 8 | 8 |
| - среднее количество урн, загружаемых в мусоровоз за один рейс | | ед. | | 180 | 180 | 180 |
| 9 | | Содержание урн на остановках городского пассажирского транспорта, в летний период: | |  | |  |  |  |
|  | | - кратность покраски | | ед. | | 2 | 2 | 2 |
|  | | - мелкий ремонт (% от количества ) | | % | | 10 | 10 | 10 |
| 10 | | Нанесение линий вертикальной дорожной разметки - покраска бортового камня (бордюров) в зоне посадочных площадок на остановках городского пассажирского транспорта | |  | |  |  |  |
|  | | - кратность покраски за летний период | | ед. | | 2 | 2 | 2 |
|  | | - протяженность | | п.м. | | 20 | 20 | 20 |
|  | | - площадь покраски на 1п.м. бортового камня (бордюра) | | м2 | | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| 11 | | Ремонт дорожных покрытий (а/б) в составе работ по техническому содержанию тротуаров | |  | |  |  |  |
|  | | - асфальтобетонные покрытия | |  | |  |  |  |
|  | | (от площади тротуаров, подлежащих ремонту | |  | |  |  |  |
|  | | в летний период) | |  | |  |  |  |
|  | | а) с использованием холодного асфальтобетона (аварийный ремонт ОДХ), | | % | | 10 | 10 | 10 |
|  | | б) горячей асфальтобетонной смесью, из них: | | % | | 90 | 90 | 90 |
|  | | - с применением компрессора | | % | | 20 | 20 | 20 |
|  | | картами размером до 5 м2 (от объема ремонта) | |  | |  |  |  |
|  | | - с применением компрессора | | % | | 50 | 50 | 50 |
|  | | картами размером до 30 м2 (от объема ремонта) | |  | |  |  |  |
|  | | - с применением компрессора | | % | | 20 | 20 | 20 |
|  | | картами размером до 100 м2 (от объема ремонта) | |  | |  |  |  |
|  | | - плиточные, тактильные | | % | | 100 | 100 | 100 |
|  | | а) площадь плиточных покрытий на 1 млн. площади тротуаров | | % | | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| **Утилизация смета** | | | |  | |  |  |  |
| 12 | | Содержание сметоперегрузочной площадки на 1 млн. м2 убираемой площади | |  | |  |  |  |
|  | | - фр.погрузчик типа ТО-18 – 1 ед. | |  | |  |  |  |
|  | | - дорожный рабочий – 2 чел. | |  | |  |  |  |
|  | | - часы работы в сутки | | час | | 8 | 8 | 8 |
|  | | - количество площадок | | ед. | | 2 | 2 | 1 |
|  | | - количество дней работы н за летний период | | ед. | | 199 | 199 | 199 |
| **Обстановка пути** | | | | | |  |  |  |
| 13 | | Средняя площадь дорожного знака на стойке высотой до 2 м | | м2 | | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 14 | | Средняя площадь дорожного и навигационного указателя на стойках высотой 2 м и более | | м2 | | 7 | 7 | 7 |
| 15 | | Средняя площадь информационного щита на стойке высотой до 12 м | | м2 | | 18 | 18 | 18 |
| 16 | | Ограждения (барьерные, пешеходные) : | |  | |  |  |  |
|  | | - площадь уборки ограждений на 1п.м. ограждений | | м2 | | 5 | 5 | 5 |
|  | | - площадь мелкого ремонта ограждений на 1 п.м. ограждений | | м2 | | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
|  | | - мелкий ремонт (% от протяженности ограждения) | | % | | 10 | 10 | 10 |
|  | | - кратность покраски | | ед. | | 2 | 2 | 2 |
| 17 | | Количество циклов уборки за летний период | |  | |  |  |  |
|  | | - знаков, указателей, щитов, | | ед. | | 17 | 17 | 17 |
|  | | ограждений, бригадой в составе: | |  | |  |  |  |
|  | | - «КО-713-01» – 1 ед. | |  | |  |  |  |
|  | | - дорожный рабочий – 2 чел. | |  | |  |  |  |
|  | | - расход воды на 1 знак | | литр | | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
|  | | - расход воды на 1 указатель | | литр | | 7,4 | 7,4 | 7,4 |
|  | | - расход воды на 1 щит | | литр | | 18,4 | 18,4 | 18,4 |
|  | | - расход воды на 1 п.м. ограждений | | литр | | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
|  | | - нормы времени на мойку: | |  | |  |  |  |
|  | | знака | | час | | 0,059 | 0,059 | 0,059 |
|  | | указателя | | час | | 0,125 | 0,125 | 0,125 |
|  | | щита | | час | | 0,192 | 0,192 | 0,192 |
|  | | 1000 пм ограждений | | час | | 2 | 2 | 2 |
| **Обочины** | | | |  | |  |  |  |
| 18 | | Уборка обочин от различного мусора вручную бригадой (4 т – 1 бриг.) в составе: | |  | |  |  |  |
|  | | - погрузчик Bobcat S175 – 1 ед. | |  | |  |  |  |
|  | | - самосвал «ЗИЛ» - 1 ед. | |  | |  |  |  |
|  | | - дорожный рабочий – 2 чел. | |  | |  |  |  |
|  | | - количество дней работы за летний период | | ед. | | 199 | 199 | 199 |
|  | | - количество бригад на 1 млн. м2 проезжей части | | ед. | | 1 | 1 | 1 |
|  | | - количество часов работы 1-ой бригады в сутки | | час | | 8 | 8 | 8 |
| 19 | | Укрепление обочин щебеночной (гравийной) смесью (а/б крошкой) (толщиной 10 см, площадью до 100 м2) | |  | |  |  |  |
|  | | Объем ремонта в % от площади обочин. | | % | | 5 | 5 | 5 |
| **Сопутствующие работы** | | | | | |  |  |  |
| 20 | | Планировка обочин автогрейдером типа ГС-14.02 | |  | |  |  |  |
|  | | - количество дней работы за летний период | | ед. | | 50 | 50 | 50 |
|  | | - количество автогрейдеров на 1 млн. м2 обочин | | ед. | | 2 | 2 | 2 |
|  | | - длительность работы в сутки | | час | | 8 | 8 | 8 |
| 21 | | Окашивание неукрепленных обочин машиной типа МК-82 Гарант с косилкой | |  | |  |  |  |
|  | | - количество машин на 1 млн. м2 площади обочин | | ед. | | 4 | 4 | 4 |
|  | | - длительность работы машин в сутки | | час | | 8 | 8 | 8 |
|  | | - количество циклов за л/период | | ед. | | 5 | 5 | 5 |
| 22 | | Окашивание посадочных площадок вручную бригадой в составе: | |  | |  |  |  |
|  | | - дорожный рабочий - 2 чел | |  | |  |  |  |
|  | | - автомобиль типа "Газель" - 1 ед. | |  | |  |  |  |
|  | | - количество окашиваний за сезон | | ед. | | - | 5 | 5 |
|  | | Норма времени на окашивание посадочной площадки | | час | | - | 0,368 | 0,368 |
| **Технологические карты** | | | | | | | | |
| **на работы по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства местного значения Троицкого и Новомосковского административных округов г. Москвы для категорий 8а, 8б, 8б с покрытиями грунтового типа в летний период** | | | | | | | | |
|
|  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  |  |  |
| **№ п/п** | | **Технологические операции и нормативы по элементам объектов дорожного хозяйства** | | **Единица измерения** | | **8а покрытия грунтового типа** | **8б покрытия грунтового типа** | **8в покрытия грунтового типа** |
|
|
| **1** | | **2** | | **3** | | **5** | **6** | **7** |
| **Проезжая часть** | | | | | | | | |
| 1 | | Ремонтное профилирование без добавления материала автогрейдером типа ГС-14.02 | |  | |  |  |  |
|  | | - количество автогрейдеров на 1 млн. м2 площади проезжей части | | ед. | | 3 | 3 | 3 |
|  | | - количество дней работы за летний период | | ед. | | 60 | 60 | 60 |
|  | | - продолжительность работы в сутки | | час | | 8 | 8 | 8 |
| 2 | | Ручная уборка мусора с проезжей части бригадой (4т - 1 бриг) в составе: | |  | |  |  |  |
|  | | - дорожный рабочий - 2 чел. | |  | |  |  |  |
|  | | - погрузчик типа "Bobcat S175" - 1 ед. | |  | |  |  |  |
|  | | - количество дней работы за л/период | | ед. | | 199 | 199 | 199 |
|  | | - самосвал ЗИЛ - 1 шт. | |  | |  |  |  |
|  | | Количество бригад на 1 млн.м2 площади проезжей части | | ед. | | 1 | 1 | 1 |
|  | | Среднее количество часов работы одной бригады в сутки | | час | | 8 | 8 | 8 |
| **Тротуары, в том числе посадочные площадки остановок общественного транспорта** | | | | | | | | |
| 3 | | Механизированная мойка тротуаров тротуароуборочными машинами (площадь обработки 1 цистерной КО-707-01 -6250 м2) | |  | |  |  |  |
|  | | - количество дней работы за летний период | | ед | | 199 | 199 | 199 |
|  | | - среднее расстояние от места работы ПМ до места заправки водой | | км | | 4 | 4 | 4 |
|  | | - расход воды на 1 м2 | | л | | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
|  | | - длительность работы в сутки | | час | | 8 | 8 | 8 |
| 4 | | Механизированное подметание тротуаров машинами типа МУП-351.РТР с увлажнением: | |  | |  |  |  |
|  | | - количество циклов за л/период | | ед. | | 199 | 199 | 199 |
|  | | - процент площади, подлежащий подметанию | | % | | 40 | 20 | 10 |
|  | | - расход воды на 1 м2 | | литр | | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
|  | | - количество смета | | г/ м2 | | 22 | 22 | 22 |
|  | | - количество рабочих циклов за смену | | ед. | | 1 | 1 | 1 |
|  | | - длительность работы в сутки | | час. | | 8 | 8 | 8 |
|  | | - среднее расстояние от места работы до места выгрузки смета | | км | | 5 | 5 | 5 |
| 5 | | Ручная уборка тротуаров | |  | |  |  |  |
|  | | - количество циклов за л/период | | ед. | | 199 | 199 | 199 |
|  | | - количество рабочих циклов в сутки | | ед. | | 1 | 1 | 1 |
|  | | - длительность работы в сутки | | час. | | 8 | 8 | 8 |
|  | | - площадь территории, обслуживаемой 1дор. рабочим при ручной уборке тротуаров за смену | | м2 | | 1880 | 1880 | 1880 |
| 5 | | Средняя площадь одной посадочной площадки, убираемая вручную | | м2 | | 50 | 50 | 50 |
| 6 | | Площадь территории, обслуживаемая одним дорожным рабочим при ручной уборке посадочных площадок | | м2 | | 1480 | 1480 | 1480 |
|  | | -количество часов работы в сутки | | час | | 8 | 8 | 8 |
|  | | - количество дней работы за летний период | | ед. | | 199 | 199 | 199 |
| 7 | | Очистка от мусора урн, установленных на посадочных площадках с применением самосвала типа "ЗИЛ" (1 т в сутки): | |  | |  |  |  |
| - количество циклов за летний период | | ед | | 100 | 66 | 66 |
| - дорожный рабочий - 1 чел | |  | |  |  |  |
| - количество урн на одной площадке | | ед. | | 1 | 1 | 1 |
| - количество часов работы мусоровоза | | час | | 8 | 8 | 8 |
| - среднее количество урн, загружаемых в мусоровоз за один рейс | | ед. | | 180 | 180 | 180 |
| 8 | | Содержание урн на остановках городского пассажирского транспорта, в летний период: | |  | |  |  |  |
|  | | - кратность покраски | | ед. | | 2 | 2 | 2 |
|  | | - мелкий ремонт (% от количества ) | | % | | 10 | 10 | 10 |
| 9 | | Нанесение линий вертикальной дорожной разметки - покраска бортового камня (бордюров) в зоне посадочных площадок на остановках городского пассажирского транспорта | |  | |  |  |  |
|  | | - кратность покраски за летний период | | ед. | | 2 | 2 | 2 |
|  | | - протяженность | | п.м. | | 20 | 20 | 20 |
|  | | - площадь покраски на 1п.м. бортового камня (бордюра) | | м2 | | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| 10 | | Ремонт дорожных покрытий (а/б) в составе работ по техническому содержанию тротуаров | |  | |  |  |  |
|  | | - асфальтобетонные покрытия | |  | |  |  |  |
|  | | (от площади тротуаров, подлежащих ремонту | |  | |  |  |  |
|  | | в летний период) | |  | |  |  |  |
|  | | а) с использованием холодного асфальтобетона (аварийный ремонт ОДХ), | | % | | 10 | 10 | 10 |
|  | | б) горячей асфальтобетонной смесью, из них: | | % | | 90 | 90 | 90 |
|  | | - с применением компрессора | | % | | 20 | 20 | 20 |
|  | | картами размером до 5 м2 (от объема ремонта) | |  | |  |  |  |
|  | | - с применением компрессора | | % | | 50 | 50 | 50 |
|  | | картами размером до 30 м2 (от объема ремонта) | |  | |  |  |  |
|  | | - с применением компрессора | | % | | 20 | 20 | 20 |
|  | | картами размером до 100 м2 (от объема ремонта) | |  | |  |  |  |
|  | | - плиточные, тактильные | | % | | 100 | 100 | 100 |
|  | | а) площадь плиточных покрытий на 1 млн. площади тротуаров | | % | | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| УТИЛИЗАЦИЯ СМЕТА | | | |  | |  |  |  |
| 11 | | Содержание сметоперегрузочной площадки на 1 млн. м2 площади проезжей части | |  | |  |  |  |
|  | | - фр.погрузчик типа ТО-18 – 1 ед. | |  | |  |  |  |
|  | | - дорожный рабочий – 2 чел. | |  | |  |  |  |
|  | | - часы работы в сутки | | час | | 8 | 8 | 8 |
|  | | - количество площадок | | ед. | | 2 | 2 | 1 |
|  | | - количество дней работы за л/период | | ед. | | 199 | 199 | 199 |
| **Обстановка пути** | | | | | |  |  |  |
| 12 | | Средняя площадь дорожного знака на стойке высотой до 2 м | | м2 | | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 13 | | Средняя площадь дорожного и навигационного указателя на стойках высотой 2 м и более | | м2 | | 7 | 7 | 7 |
| 14 | | Средняя площадь информационного щита на стойке высотой до 12 м | | м2 | | 18 | 18 | 18 |
| 15 | | Ограждения (барьерные, пешеходные) : | |  | |  |  |  |
|  | | - площадь уборки ограждений на 1п.м. ограждений | | м2 | | 5 | 5 | 5 |
|  | | - площадь мелкого ремонта ограждений на 1 п.м. ограждений | | м2 | | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
|  | | - мелкий ремонт (% от протяженности ограждения) | | % | | 10 | 10 | 10 |
|  | | - кратность покраски | | ед. | | 2 | 2 | 2 |
| 16 | | Количество циклов уборки за летний период | |  | |  |  |  |
|  | | - знаков, указателей, щитов, | | ед. | | 17 | 17 | 17 |
|  | | ограждений, бригадой в составе: | |  | |  |  |  |
|  | | - «КО-713-01» – 1 ед. | |  | |  |  |  |
|  | | - дорожный рабочий – 2 чел. | |  | |  |  |  |
|  | | - расход воды на 1 знак | | литр | | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
|  | | - расход воды на 1 указатель | | литр | | 7,4 | 7,4 | 7,4 |
|  | | - расход воды на 1 щит | | литр | | 18,4 | 18,4 | 18,4 |
|  | | - расход воды на 1 п.м. ограждений | | литр | | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
|  | | - нормы времени на мойку: | |  | |  |  |  |
|  | | знака | | час | | 0,059 | 0,059 | 0,059 |
|  | | указателя | | час | | 0,125 | 0,125 | 0,125 |
|  | | щита | | час | | 0,192 | 0,192 | 0,192 |
|  | | 1000 пм ограждений | | час | | 2 | 2 | 2 |
| **Обочины** | | | |  | |  |  |  |
| 17 | | Уборка обочин от различного мусора вручную бригадой (4 т – 1 бриг.) в составе: | |  | |  |  |  |
|  | | - погрузчик Bobcat S175 – 1 ед. | |  | |  |  |  |
|  | | - самосвал «ЗИЛ» - 1 ед. | |  | |  |  |  |
|  | | - дорожный рабочий – 2 чел. | |  | |  |  |  |
|  | | - количество дней работы за летний период | | ед. | | 199 | 199 | 199 |
|  | | - количество бригад на 1 млн. м2 проезжей части | | ед. | | 1 | 1 | 1 |
|  | | - количество часов работы 1-ой бригады в сутки | | час | | 8 | 8 | 8 |
| **Сопутствующие работы** | | | | | |  |  |  |
| 18 | | Планировка обочин автогрейдером типа ГС-14.02 | |  | |  |  |  |
|  | | - количество дней работы за летний период | | ед. | | 50 | 50 | 50 |
|  | | - количество автогрейдеров на 1 млн. м2 обочин | | ед. | | 2 | 2 | 2 |
|  | | - длительность работы в сутки | | час | | 8 | 8 | 8 |
| 19 | | Окашивание неукрепленных обочин машиной типа МК-82 Гарант с косилкой | |  | |  |  |  |
|  | | - количество машин на 1 млн. м2 площади обочин | | ед. | | 4 | 4 | 4 |
|  | | - длительность работы машин в сутки | | час | | 8 | 8 | 8 |
|  | | - количество циклов за л/период | | ед. | | 5 | 5 | 5 |
| 20 | | Окашивание посадочных площадок вручную бригадой в составе: | |  | |  |  |  |
|  | | - дорожный рабочий - 2 чел | |  | |  |  |  |
|  | | - автомобиль типа "Газель" - 1 ед. | |  | |  |  |  |
|  | | - количество окашиваний за сезон | | ед. | | - | 5 | 5 |
|  | | Норма времени на окашивание посадочной площадки | | час | | - | 0,368 | 0,368 |